

Derpaa fulgte:

Første Behandling af Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende den i London den 5. August 1944 undertegnede internationale Aftale angaaende Principperne for en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten.

(Forslaget til Rigsdagsbeslutning findes i Tillæg C. Sp. 223).

Sagen sættes til Forhandling.

Formanden: Under Behandlingen af denne Sag kan ogsaa den følgende Sag paa Dagsordenen omtales.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg har den Ære for det høje Landsting at forelægge Forslag til Rigsdagsbeslutning, vedrørende den i London den 5. August 1944 undertegnede internationale Aftale angaaende Principperne for en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten, hvilket Forslag gaar ud paa, at Rigsdagen udtaler sin Tilslutning til, at denne Aftale tiltrædes.

Under Krigen har De Forenede Nationers Handelsflaader været taget i Brug for at benyttes i den fælles Krigsindsats. I Sommeren 1944 blev der i London sammenkaldt til en Konference mellem Repræsentanter for Belgien, Canada, Grækenland, Holland, Norge, Polen, Storbritannien og Amerikas Forenede Stater med det Formaal at søge tilvejebragt en international Aftale mellem de nævnte Lande angaaende Principperne for en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten. Danmark kunde paa det Tidspunkt ikke være officielt repræsenteret ved denne Konference som Følge af Landets Besættelse, men man fik dog fra dansk Side Lejlighed til at følge Forhandlingerne ved en Observatør. Resultatet af Konferencens Arbejde blev en Aftale, som blev undertegnet den 5. August 1944, mellem de paa Konferencen repræsenterede Lande, og som senere er tiltraadt af Frankrig, Australien, Britisk Indien og Sverige. Sovjetunionen er ikke Deltager i Aftalen, men i den officielle Meddelelse om Undertegnelsen er det oplyst, at Sovjetunionen og andre interesserede Regeringer tilhørende De Forenede Nationer er blevet underrettet om Forhandlingerne.

Ved denne Aftale har man ønsket at opnaa følgende: paa den ene Side erklærer de kontraherende Regeringer sig villige til at stille Tonnage til Raadighed for militære og andre Formaal, som er nødvendige for eller en Følge af Afslutningen paa Krigen i Europa og i det fjerne Østen, samt for Forsyningen af alle befriede Omraader og af De Forenede Nationer. Paa den anden Side paatager de kontraherende Regeringer sig at hindre, at de under deres Myndighed værende Skibe anvendes til Formaal, der ikke anses for nødvendige, medmindre den totale Tonnage inden for Sæmmenslutningen overskrider det samlede Behov. Selv i saadanne Tilfælde maa Skibene kun anvendes i Overensstemmelse med gensidigt vedtagne Normer, som ikke maa indebære Diskriminering af noget Lands Søfartsinteresser, og som for alle tilsluttede Regeringer skal indrømme passende Muligheder for deres Skibe til at deltage i Koffardifarten.

Jeg skal ikke komme ind paa de nærmere Enkeltheder i den internationale Aftale, der er optrykt som Bilag til det forelagte Forslag saavel i den engelske Originaltekst som paa Dansk. Jeg skal blot nævne, at hver af de deltagende Regeringer forpligter sig til at sikre, at de helt kan disponere over det paagældende Lands Skibstonnage, saa at denne Tonnage ved den paagældende Regerings Mellekomst stilles til Raadighed for den internationale Organisation, der i Overensstemmelse med Aftalen herefter vil komme til at disponere hele den samlede Tonnage, der er hjemmehørende i de Lande, som har underskrevet eller tilsluttet sig Aftalen. Om den internationale Organisation, der populært kaldes U.M.A., skal jeg oplyse, at den omfatter en Centralmyndighed, der bestaar af et Raad, hvori alle kontraherende Regeringer samt Regeringer, der er tilsluttet Aftalen, er repræsenteret, og af et Forretningsudvalg, hvori indtil videre kun Storbritannien, Amerikas Forenede Stater, Holland og Norge er repræsenteret, medens de øvrige Regeringer er repræsenteret ved Observatører. Raadet holder Møde saa ofte, som det anses for nødvendigt, og mindst to Gange om Aaret. Møderne afholdes for at kunne give de kontraherende Regeringer nærmere Underretning om Skibsfartsforholdene i det hele taget og for at give disse