

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] har kunnet faa bestilt mere end 100 000 t Tørv, maa vi selvfølgelig fra Handelsministeriets Side være behjælpelig med, at der kan blive sendt nogle Tørv hertil fra Jylland. De maa kunne sejles over med Smaaskibe; der er netop nu i disse Dage, ogsaa med Henblik paa Tørvesituationen, blevet givet dem Olie, saa at de kan komme ud at sejle.

Naar det ærede Medlem Hr. Thisted Knudsen siger, at Grunden til at Tørvene ikke kommer ud er den, at $1\frac{1}{2}$ t ikke giver fuldt Læs, saa tror jeg nu ikke, at en eneste Vognmand er kørt ud i en Mose og har taget $1\frac{1}{2}$ t; saa vilde han være godt dum. Der skal nok bo en anden Mand ved Siden af den, han kører for, som ogsaa skal have Tørv. Saadan gaar det da heller ikke til i Praksis. Vognmændene har taget, hvad de kunde. Det kan godt være, at Vognmanden i visse Tilfælde har læsset det alt sammen af hos een Mand, det kan jeg ikke sige noget om, men i hvert Fald synes jeg ikke, det kan være saa vanskeligt at hente 3 t i Mosen og saa køre de $1\frac{1}{2}$ t hen til een Mand og Resten til en anden Mand længere henne i Gaden. Det skal jo altid stilles op, som om det er vanvittigt, hvad Administrationen gør, det ved jeg godt, men man skal nu ogsaa tænke paa, at Administrationen ikke praktiserer det saadan, at det bliver helt tosset. Hvad Husmænd og Gaardejere angaar, tænker man navnlig paa dem, der har kørt for Tyskerne. Det er jo ikke Meningen at tage Folk bort fra deres Arbejde, naar Høsten staar for Haanden, men jeg har den Opfattelse, at naar en Mand, medens Tyskerne var her, Dag efter Dag kunde køre ud og hente Græstørv, Grus og Ral for meget store Penge, saa maa han ogsaa nu kunne køre en saa livsvigtig Ting som Tørv ud til Folk, der har Brug derfor. Der skal være nogen Mening i Galskaben. Det er rigtigt, at et Skøn bliver afgørende for, hvem der skal have Bilerne, hvordan der skal eksproprieres og til hvilke Priser, men naar der er Regres til Handelsministeriet baade for vedkommende Vognejer og for Politimesteren, maa jeg mene, at der er tilstrækkelig Kontrol med, at det foregaar paa den rigtige Maade. Jeg er ogsaa enig i, at Politimesteren skal tale med Vognmænd og andre kyndige Folk om det. Derfor var der stillet Forslag om, at der skulde være et Udvalg, og hvis det var blevet saadan, kunde Udvalget

have drøftet Forholdene med praktiske Folk; men efter at Folketinget har lavet om paa det, er det Politimesteren alene, der skal ordne Sagen. Jeg mener dog, det er naturligt, at han taler med andre om Spørgsmaalet. Jeg er ogsaa enig med det ærede Medlem Hr. Thisted Knudsen, der udtalte, at man ikke skulde beordre Folk et eller andet Sted hen, men tale med vedkommende Vognmand i Forvejen; selvfølgelig skal der ikke gribes ind andre Steder, end hvor det er nødvendigt, ikke hvor man kan tale sig til Rette. Jeg tror, at hvis en Vognmand, der ikke vil køre, faar en Opringning fra Politimesteren om, at nu maa han køre, saa ordner det sig let, naar man tager praktisk paa Tingene.

Jeg er ogsaa enig i, at man i Almindelighed ikke skal ekspropriere Vognene til Brug, men til Eje, og saa faa dem afhændet; og jeg vilde mene, det var en praktisk Foranstaltning, hvis der er Folk, der gerne vil have Lastbiler, at de da henvender sig til Politimesteren paa Stedet, hvor man ved, der er Lastbiler, der har været brugt af Tyskerne eller af Folk, der kørte for Tyskerne, og som ventes eksproprieret, saa der kan blive et Udvalg at se paa. Derved kan man saa komme i Forbindelse med hinanden og med Politimesteren, saa Ombygningen straks kan finde Sted.

Det ærede Medlem Hr. Axel Christensen henstillede, at der skaffedes Benzin til de smaa Varevogne. Der var ingenting, vi hellere vilde i Handelsministeriet; men det er ikke noget helt nyt Spørgsmaal, det ærede Medlem her drager frem. Hvis vi havde Benzin, havde den været uddelt, men det har vi ikke, og jeg kan sige om den Benzin, der er uddelt til Læger, Dyr-læger o. s. v., at hvis der ikke kommer mere, end vi har i Øjeblikket, maa man stoppe med disse Tildelinger til 1. August; men vi haaber, der kommer mere hjem. Jeg kan godt oplyse, at der var en Damper, der skulde have været hertil, men som blev beordret til Norge og maatte afgive noget Benzin der, men vi fik dog noget herved. Der er bestilt en hel Del Benzin i England, Bestillingen er modtaget, og vi haaber, at Kørselen kan udvides, efterhaanden som den kommer, og der er ingenting, der vil hjælpe mere til at faa Forholdene i Gang igen, end hvis Transportforholdene kan komme rigtig i Orden. Saa snart det kan lade sig gøre, vil der blive tildelt Benzin til de øvrige kørende, og det kommer til at gaa i omvendt Orden af den, i hvilken