

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

er spærret af Nationalbanken, skal det Beløb, der indkommer efter Ekspropriationen, indsættes paa den spærrede Konto.

Lovens andet Formaal er udtrykt i § 2. Herefter kan Politimestrene, for at gennemføre den for Befolkningens Forsyning nødvendige Transport af Tørv og Brunkul for den kommende Vinter, efter Indstilling fra de kommunale Brændselsnævne paalægge Vognmænd, hvis Køretøjer er hjemmehørende i Politikredsen, og som ikke er beskæftigede med Kørsel, der maa anses for livsvigtig, med deres Køretøjer at udføre Transporter af Tørv og Brunkul. Tilsvarende Paalæg kan gives til Personer, der tidligere mod Betaling har udført Transporter. Man ved, at der i visse Egne af Landet er mange Landbrugere, som med deres Hestekøretøjer har kørt for Tyskerne for store Penge, og det er Meningen, at disse, hvor det er paakrævet, ogsaa skal kunne faa Paalæg om at køre med Tørv og Brunkul til tarifmæssig Betaling. For Københavns, Frederiksberg, Københavns Amts nordre og søndre Birks Politikredses Vedkommende kan Ministeren for Handel, Industri og Søfart efter Forhandling med Politidirektøren i København og de paagældende Politimestre samt Benzinnævnet træffe Bestemmelse om, hvorledes de i § 2 nævnte Opgaver skal varetages.

De af Politimestrene trufne Afgørelser kan inden 8 Dage efter Afgørelsens Meddelelse af det paagældende Brændselsudvalg eller vedkommende Vognenejere indankes for Ministeren for Handel, Industri og Søfart. Endvidere findes der i de øvrige Paragraffer nogle Straffebestemmelser og Bestemmelser om Mulker o. s. v. For at kendetegne, at det kun er en ganske foreløbig Lov, er det bestemt, at den udløber med Udgangen af Marts Maaned 1946, idet det ikke er Meningen, det skulde være noget permanent, at Politimestrene inden for deres Politikreds kan dirigere Vognene ud. Vi befinder os i en ganske ekstraordinær Situation, saaledes som Brændselsforholdene er i Aar; derfor har man givet Loven denne foreløbige Karakter ved at bestemme, at den udløber med Udgangen af Marts Maaned 1946. Naar man har sat denne Dato, er det, fordi Loven om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger og Vareforsyninger ogsaa udløber ved denne Tid, og disse to Love korresponderer med hinanden.

Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Fløtkjær: Det foreliggende Lovforslag, som den højtærede Handelsminister nu har forelagt for denne høje Forsamling, maa opfattes som Udtryk for den Nødsituation, Danmark i Øjeblikket befinder sig i med Hensyn til Brændselsforsyningen. Lovforslaget har jo haft en noget vanskelig Gang igennem det andet høje Ting, men er nu endelig omtrent i dets oprindelige Form blevet vedtaget der og forelagt til Afgørelse i det høje Ting.

Ved Forelæggelsen af Lovforslaget i det andet høje Ting kom den højtærede Handelsminister ind paa en interessant Redegørelse for de Aarsager, der var Grundlag for den Brændselsrationering, som man har maattet gennemføre. I denne Redegørelse paapegede den højtærede Handelsminister ogsaa de Ulemper, der var ved den gældende Rationering, idet han dog understregede, at det var en bydende Nødvendighed at sørge for en saa vidt mulig ligelig Fordeling af de knappe Forsyninger, der staaar til Raadighed. Jeg vil betegne Rationeringen som socialt betonet, idet den har til Hensigt at beskytte de økonomisk svage, som altid er vanskeligt stillede, naar der opstaaar Vareknaphed i et Samfund. Der er den, der har Magt over Pengene, altid bedre stillet, uanset de Bestemmelser man kan fastsætte, og det viser sig da ogsaa i det, der foregaar i disse Dage, at Rationeringen ikke helt holder sig inden for sine Rammer. Der har desværre paa et vist Tidspunkt været nogen Usikkerhed med Hensyn til, om man vilde ændre Tørverationeringen fra de 1½ t op til 3 t. Det har medført, at ikke saa faa Mennesker har været i Stand til fra forskellige Steder, hvor man ikke har afventet Beslutningen om dette, at sikre sig 3 t i Stedet for de lov-mæssige 1½ t. Nu vil det være rigtigt at se paa, hvor meget 1½ t Tørv betyder i en Husholdning, og det skulde, efter hvad vore Teknikere ved Københavns Kommune har regnet ud, svare til 10 à 12 hl Koks af en Vægt af 40 kg pr. hl, hvilket nærmest svarer til danske Koks og ikke til de tunge og bedre westfalske og engelske Koks, som vi anvendte før Krigen.

At Situationen er alvorlig, er ganske givet, og det er ikke min Opgave ved disse Ord at gøre Tilværelsen sværere for den højtærede Handelsminister, end den sikkert er i Forvejen; det maa være et uhyre vanskeligt Hverv, den højtærede Minister har i denne Tid. Men vi maa ved denne Lejlighed understrege den vanskelige Situation, vi gaar ind i. Vi har paa intet Tidspunkt under Krigen haft en saa truende Vinter