

Valgt blev: *Stumph, Fløtkjær, Th. Jensen, H. P. Johansen, Kr. Johansen, Jørgen Møller, Wimblad, Oluf Johansen, P. N. Petersen (Røjle), Bjerg, Stegger Nielsen, Hauch, Bonnichsen, Malchau og Jørgen Otsen.*

Formanden: De følgende Sager paa Dagsordenen kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Forsorgsloven angaaende Hjælp til værnepligtige, der forretter Militærtjeneste.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 490).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Tekst og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Tekst samt det Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 169 af 11. Maj 1935 om elektriske Stærkstrømsanlæg.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 498).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Tekst og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Tekst samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Fremskaffelse af visse Motorkøretøjer samt Udførelse af visse Transporter.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 213).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg har den Ære for det høje Landsting at anbefale Forslag til Lov om Fremskaffelse af visse Motorkøretøjer samt Udførelse af visse Transporter. Som de ærede Medlemmer ved, er Brændsels-situationen her i Landet meget vanskelig, idet Tilførslerne af udenlandsk Brændsel har svigtet indtil nu, saa at vi i Virkeligheden kun har Tørvene og Brunkullene at falde tilbage paa. Derfor gælder det om at faa udnyttet alle de Transportmuligheder, vi har, saa at Tørvene kan komme bort fra Moserne og der kan ske nye Udlæg og laves saa mange Tørv som muligt. Det foreliggende Lovforslag tager Sigte herpaa. Det er vedtaget i det andet høje Ting og har to Sider. Før det første den at faa de Vogne, der har været benyttet af de saakaldte Værnemagere og af dem, som har kørt for O. T. og andre, til at køre med Tørv. En Del af de Mennesker, som ejer disse Vogne, er arresterede, og andre kan heller ikke benytte deres Vogne.

Efter § 1 kan Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndige Politimestrene — i København Politidirektøren — til at foretage Ekspropriation af Lastautomobiler i Henhold til Forskrifterne i § 5 i Loven om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger, Vareforsyning m. v. Meningen er, at en saadan Ekspropriation bør foretages, hvor det ikke skønnes forsvarligt at give vedkommende Lastmotorkøretøjs Ejer Køretilladelse og Tildeling af rationeret Brændsel, eller hvor Ejeren eller en Repræsentant for denne er udelukket fra at benytte Lastmotorkøretøjet. Samtidig med at Ekspropriationen foretages, bør det sikres, at der findes en Person eller Virksomhed, der er villig og egnet til at overtage Lastmotorkøretøjet til Eje eller Brug. Og naar man saa overdrager Lastmotorkøretøjet til den paagældende, skal det stilles som en Betingelse, at Lastmotorkøretøjet bruges til livsvigtige Transporter. Endvidere er der den Bestemmelse, at hvis Lastmotorkøretøjet eksproprieres fra en Ejer, hvis Konto