

Ingen bad om Ordet.

### Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 58 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil blive tilstillet Statsministeren.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes Torsdag den 24. Maj Kl. 13<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

### Fremsættelse af Lovforslag.

Mødet hævet Kl. 15<sup>20</sup>.

## 11te Møde.

Torsdag den 24. Maj Kl. 13<sup>30</sup>.

**Formanden:** Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

*Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 430 af 31. Oktober 1942 om midlertidige Forbrugsafgifter m. m., jfr. Lovanordning Nr. 323 af 25. Oktober 1944,* hvilket Lovforslag er vedtaget af Folketinget, med Anmodning om, at Lovforslaget maa blive Landstinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Forsvarsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

*Forslag til Lov om Opretholdelse af Lovanordning om midlertidige Foranstaltninger vedrørende Lodsvesenet.*

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for Handel, Industri og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

*Forslag til Lov om Lovanordninger under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.*

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Trafikministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Lovanordninger under Trafikministeriet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

### Fremsættelse af Lovforslag.

**Forsvarsministeren (Ole Bjørn Kraft):** Jeg skal have den Ære for det høje Landsting at fremsætte *Forslag til Lov om Opretholdelse af Lovanordning om midlertidige Foranstaltninger vedrørende Lodsvesenet.*

Den 9. Oktober 1939 vedtog Rigsdagen et Lovforslag om saadanne midlertidige Foranstaltninger. Dette Lovforslag var fremkaldt af den Situation, Landet da befandt sig i, idet den praktiske Anvendelse af den gældende Lov om Lodsvesenet paa flere Punkter blev vanskeliggjort, særlig i Tilfælde hvor hurtig Afgørelse burde finde Sted. Den i 1939 vedtagne Lov er blevet forlænget, senest ved Lovanordning af 27. Oktober 1944. Da de Forhold, som i sin Tid fremkaldte Loven, og som medførte, at Loven blev opretholdt ved Lovanordning, stadig er til Stede og det ogsaa under de nuværende Forhold maa anses for nødvendigt, at Ministeren har denne midlertidige ekstraordinære Fuldmagt til at træffe saadanne Foranstaltninger, som er nødvendige, skal jeg anbefale det høje Ting at slutte sig til dette Forslag om, at Lovanordningen videreføres som Lov.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger):** Jeg har den Ære for det høje Landsting at fremsætte *Forslag til Lov om Lovanordninger under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.*

Forslaget ligger paa Linie med de andre Lovforslag, som er blevet eller vil blive fremsat til Opretholdelse af de forskellige Lovanordninger, som det har været nødvendigt at udfærdige i den Tid, i hvilken de lovgivende Kræfter i vort Land har været sat ud af Spillet.

Af de af Handelsministeriet udfærdigede Lovanordninger er 17 i Kraft. Derudover har der været udfærdiget 9 Lovanordninger, som har været rene Forlængelser af vedkommende Lov, og hvis Gyldighedstid er udløbet. Disse 9 Lovanordninger er erstattet af nye Lovanordninger, der er indregnet i det nævnte Tal for de i Kraft værende Lovanordninger. De Love, der saaledes er blevet forlænget uændret, er f. Eks. Lov Nr. 158 af 29. Marts 1943 om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger, Vareforsyning m. v., Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten og Lov Nr. 472 af 28. November 1942 om Priser m. v. Navnlig disse tre Love har været Grundlaget for