

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 45 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Man gik derefter til:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af en ekstraordinær Tjenestemandsdømtol m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 404).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 46 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Revision af visse tyske Betalinger.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 185).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg skal have den Ære for det høje Landsting at forelægge Forslag til Lov om Revision af visse tyske Betalinger.

Lovforslaget tilsigter at gennemføre en Revision af den Fortjeneste, som Personer, Firmaer eller juridiske Personer har opnaaet ved Leverancer, der under den tyske Besættelse er ydet her i Landet for tysk Regning, og det omfatter saavel Entreprenør- og Byggearbejder, udførte Transporter, Levering af Varer, Industrieller Haandværksleverancer og Repara-

tionsarbejder som Virksomheder, der har virket direkte eller indirekte som Agent, Financier o. lign. Endelig omfatter Lovforslaget Personer, Firmaer og juridiske Personer, som paa anden Maade har haft økonomiske Mellemværender med den tyske Værnemagt eller tyske Firmaer her i Landet, eller som paa andet Grundlag har modtaget Betalinger fra Tyskland.

Man forstaar, at det er meget store Beløb, det her drejer sig om. Jeg skal nævne, at der til Finansiering af Entreprenør- og Byggearbejder er udbetalt et Beløb paa ca. 1 500 Mill. Kr., og hertil kommer, at der uden for den fastlagte Betalingsordning har fundet Betalinger Sted i Kontanter. Det Beløb, der er udbetalt for Transporter, navnlig Vognmandskørsel, anslaaes til ca. 400—500 Mill. Kr. De foretagne Industriarbejder beløb sig ifølge en Opgørelse pr. 1. April 1945 til ca. 1 085 Mill. Kr., og til Opkøb af Varer samt til Foretagelse af en Række Reparationer af her stationerede Skibe og Automobileer er udbetalt et Beløb paa 500—600 Mill. Kr. Dertil kommer de Beløb, der er udbetalt en Række Personer og Firmaer, der har virket som Agenter, Financiers o. lign., og disse Beløb kender man ikke. Der er altsaa Tale om et Beløb paa ca. 4—5 Milliarder Kroner.

Selvfølgelig har man tidligere været opmærksom paa dette Forhold, idet der paa et ret tidligt Tidspunkt blev nedsat et Udvalg for ekstraordinære Industriarbejder, og ved en Bekendtgørelse af 23. December 1941 blev der givet nærmere Regler om Priskontrollen. Det kan vel siges, at Udvalget har arbejdet godt, for saa vidt det kunde faa Oplysningerne, men der var jo mange Ting, som man fra tysk Side ikke oplyste. Jeg tror at kunne sige, at dette Udvalg med Hensyn til Industriarbejder har virket tilfredsstillende, men hvad angaar Entreprenørarbejder og den Slags, har der været mange Oplysninger, som Udvalget ikke har kunnet faa, og derfor kan det være nødvendigt, at man slaar fast, at ogsaa noget, der tidligere har været behandlet, kan optages til Revision af Revisionsudvalget.

I Lovforslagets § 2 foreslaas, at Revisionen foretages af et Udvalg, i hvilket Repræsentanter for Handelsministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet og Danmarks Nationalbank vil faa Sæde. Endvidere vil der fra de interesserede Ministerier blive valgt nogle særligt sagkyndige. Man tænker navnlig paa at faa en Ingeniør ind i dette Arbejde, men ogsaa andre, der