

**[Kastrup Olsen.]**

Tvang direkte mister en sikkert haardt tiltrængt Pengesum. Børnene efter en krigsforlist Sømand, som desuden ogsaa har mistet deres Moder, er sikkert blandt de haardest ramte i vort Samfund, og derfor bør de have al den Hjælp, der kan ydes dem. Det er derfor min Opfattelse, at den omtalte Hædersgave bør tilfalde disse Børn, og jeg vil forespørge den højtærede Handelsminister, om der ikke her bør foretages en Ændring.

Med disse Bemærkninger kan jeg tilsige mit Partis velvillige Støtte til Lovforslagenes hurtige Behandling her i Tinget.

**Hans Conrad Koefoed:** Det er med Glæde, jeg paa Venstres Vegne anbefaler de foreliggende Lovforslag til Vedtagelse. I December 1939 fremsatte Bestyrelsen for Venstre her i Folketinget det Forslag om Hædersgaver til danske Sømand og deres efterladte, som her i Rigsdagen fik en enstemmig og velvillig Modtagelse og ophøjedes til Lov af 20. Marts 1940. Tvungnet af Omstændighederne var man i Tiden efter 9. April 1940 afskaaret fra at bruge Loven over for en stor Del af den danske Sømandsstand. Men det er forhaabentlig saaledes, at selv i en Tid, hvor der synes at fremstaa en noget usmagelig Konkurrence om, hvem der har ydet Fædrelandet de største Tjenester, maa alle kunne være enige i, at de Sømand, der i Trofasthed mod deres Pligt har mistet Liv og Førlighed, har gjort sig fortjent af Samfundet til den foreslaaede Hædersgave for deres efterladte eller eventuelt sig selv. Gennem Udøvelsen af deres Gerning har de saa godt som nogen været med til det Krigens Udfald, der for Danmark muliggjorde den 5. Maj 1945.

Som sagt, Venstre tilsiger med Glæde sin Medvirken til Forslagenes Ophøjelse til Lov.

**Kristian Nygaard:** Det første af de foreliggende Lovforslag kan vel betegnes som en naturlig Fortsættelse af Lov Nr. 93 af 20. Marts 1940 om Udbetaling af Hædersgaver til danske Sømand og Fiskere og deres efterladte. Den nævnte Lov blev vedtaget enstemmigt her i Folketinget, og jeg nærer ingen Tvivl om, at det vil gaa paa samme Maade med de Lovforslag, som vi her beskæftiger os med. Det radikale Venstre vil gerne medvirke til, at en saadan Hædersgave tildeles de Mennesker, der berøres af Lovforslaget. Andre økonomiske Forhold berøres selvfølgelig ikke

af den paatænkte Hædersgave. Jeg forstaar det saaledes, at det Arbejde, som de søfarende og Fiskere, der her kan komme i Betragtning, har udført under højst forskellige Vilkaar under Krigen, har været af saa stor Værdi for hele Samfundet, at der er meget god Grund til at yde en saadan Hædersgave, som der her er Tale om; men jeg forstaar ogsaa, at der bliver forskellige Forhold, som der maa tages nøje Hensyn til ved Uddelingen. Vi kan naturligvis ikke have en Lov, hvorefter der kan uddeles Hædersgaver til Folk, som har begaaet vanærende Handlinger.

Ændringen til Loven af 20. Marts 1940 kan vi ligeledes give vor fulde Tilslutning til, og jeg skal med disse Bemærkninger paa Det radikale Venstres Vegne anbefale begge Lovforslag til hurtig Gennemførelse her i Rigsdagen.

**Stærmose:** Flere af de Spørgsmaal, jeg vilde have stillet angaaende de to Lovforslag, er allerede blevet formuleret af tidligere ærede Ordførere, og jeg kan derfor indskrænke mig til ganske kort at sige, at det er med Glæde vi i vor Gruppe vil deltage i Gennemførelsen af disse Lovforslag.

Jeg vil dog gerne slutte mig til en æret tidligere Ordfører, som efterlyste de øvrige Forslag til Forbedring af de søfarendes Kaar, og jeg vil slutte mig til den Henstilling, der blev rettet til den højtærede Handelsminister om at fremme disse Forslag saa meget som overhovedet muligt.

I Forbindelse med min Anbefaling af dette Lovforslag vil jeg gerne stille et Spørgsmaal til den højtærede Minister angaaende Ulykkesforsikringsbeløbenes Størrelse. Jeg vil gerne vide, om der er optaget Forbindelse med de udenlandske Ulykkesforsikringsinstitutioner, saaledes at de Beløb, der til sin Tid vil blive udbetalt til de søfarendes efterladte, vil blive reguleret, saa der bliver Lighed i de Beløb, som vil blive anvist til Udbetaling. Jeg gaar ud fra, at disse Forbindelser enten allerede er knyttet eller at Forhandlinger er optaget, men jeg vil meget gerne have Oplysning om det, idet der for Tiden er Forskel mellem de Satser, der gælder for søfarende om Bord i Fart her i Landet, i Fart i engelsk Tjeneste og i Fart i amerikansk Tjeneste.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger):** Jeg takker de ærede Ordførere for deres Tilslutning til Lovfor-