

[Boeck-Hansen.]

med skal jeg anbefale Forslaget til Beslutning og det efterfølgende Lovforslag til Vedtagelse.

Elgaard: Venstre kan med Glæde tiltræde Forslaget til Rigsdagsbeslutning vedrørende den i London den 5. August 1944 undertegnede internationale Aftale angaaende Principperne for en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Skibsfarten. Ligeledes kan vi tiltræde Forslaget til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, da dette er en naturlig Følge af Forslaget til Rigsdagsbeslutning. Vi finder det saare rimeligt, at det bliver Fragnævnet der varetager de Interesser, som den danske Regering paa disse Omraader har at varetage, og vi nærer Tillid til, at det vil foregaa paa en saadan Maade, at Danmarks indre Skibsfartsforhold alligevel kan røgtes betryggende.

Valdemar Sørensen: Disse Forslags Vedtagelse er en naturlig Følge af Landets Stilling blandt de allierede Nationer, og det er en selvfølge, at ogsaa mit Parti med Glæde tiltræder baade Forslaget til Rigsdagsbeslutning og Forslaget til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. Det er et vældigt planøkonomisk Foretagende, der her sættes i Værk. Det vedrører største Delen af Verdens samlede Tonnage, og jeg har kun det Ønske at føje til mit Partis Tilslutning til Forslagene, at der i de Dispositioner, der træffes, maa blive den nødvendige og ikke altfor knappe Plads for den Tonnage, vi skal bruge til Tilførselen af Nødvendighedsartikler her til Landet.

Stærmose: Vi er jo til Konfirmation i Dag, og efter de foregaaende Ordføreres Indlæg er det aabenbart, at det er en Konfirmation, som vi med Glæde foretager.

Jeg skal indskrænke mig til nogle ganske faa Bemærkninger om den Forberedelse, der er gaaet forud for den internationale Aftale, som vi i Dag skal tage Stilling til. Naar vi skal tilslutte os Aftalen, er der Grund til her at tænke paa, at den Indsats, der er øvet for, at vi nu kan komme med, er øvet af flere forskellige Parter ude i den frie Verden under Krigen. Den er øvet af vore Søfolk, den er øvet af den frie danske Bevægelse, og den er øvet af vore Legationer i Washington og i London. Der er Grund til at være

taknemmelig over, at disse Parter har gjort deres Indsats allerede under Krigen, i flere Tilfælde paa Trods af Ordre hjemme fra det tyskbesatte Danmark, og i mange Tilfælde paa Trods af den officielle Politik, der dengang blev ført her i Landet. Naar vi nu i Dag giver vor Tilslutning og i det hele taget kan gøre det baade med Ære og med Glæde, er der Grund til med Taknemmelighed at tænke paa, til mange af de Skibe, der søgte engelske og andre allierede Havne, trodsede de Ordre, de fik. Der er Grund til at være taknemmelig over, at den frie danske Bevægelse sluttede op omkring vore Søfolk. Der er Grund til at være taknemmelig over, at vore Legationer i London og navnlig i Washington stod saa selvstændige, som de gjorde, nogenlunde fra Krigen Begyndelse. Naar vi gennemfører Konfirmationen i Dag, tænker vi paa, hvad der her er opnaaet ved en tapper Indsats, ved en offervillig Støtte og ved det selvstændige Diplomati, som vi heldigvis havde ude.

Jeg skal med disse Bemærkninger paa min Gruppens Vegne anbefale Forslaget om, at Rigsdagen udtaler sin Tilslutning til den internationale Aftale af 5. August 1944, og at den hjemlige Administration af de Sager, der maatte opstaa, henlægges under Fragnævnet, saaledes som det er foreslaaet i Forslaget til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg takker Ordførerne for deres Tilslutning til Lovforslaget og haaber, at det meget hurtigt vil blive ophøjet til Lov.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Forslagenes Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Hjemrejse og Ferie m.m. for søfarende.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 879; Fremsættelsen i Tidenden Sp. 781).

Sagen sattes til Forhandling.

Horn: Da mit Partis Ordfører ikke kan være til Stede ved denne Sags Be-