

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne Sag samt de under Nr. 3 og 4 paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i indeværende Møde. Hvis ingen gør Indsigelse, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—10 samt dets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende den i London den 5. August 1944 undertegnede internationale Aftale angaaende Principperne for en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelskibsfarten.

(Forslaget til Rigsdagsbeslutning findes i Tillæg A. Sp. 897).

Formanden: Sammen med denne Sag foretages den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag, nemlig:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 917; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 788).

De to Sager sattes til Forhandling under eet.

Kjærbøl: Dette Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende den i London den 5. August 1944 undertegnede internationale Aftale angaaende Principperne for en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelskibsfarten gaar ud paa, at Rigsdagen udtaler sin Tilslutning til denne internationale Aftale. Under Forbehold af Rigsdagens Godkendelse har de danske Gesandter i Storbritannien og U. S. A. ved Noter, afgivet til de respektive Landes Udenrigsministre, givet Tilslutning til Skibsfartspuljen,

og Rigsdagens Godkendelse heraf paakaldes nu ved dette Forslag. Denne internationale Aftale, hvortil knytter sig et Tillæg vedrørende de nærmere Regler for, hvorledes den samordnede Kontrol skal gennemføres, er optrykt som Bilag til det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning, og den højtærede Handelsminister har i sin Fremsettelsestale i Gaar nærmere redegjort for, hvorledes Aftalen er kommet i Stand, hvad Formaalet er med den, samt motiveret, at det ikke alene er naturligt, men ogsaa nødvendigt, at Danmark tilslutter sig den. Jeg kan ganske tiltræde de af Handelsministeren fremførte Synspunkter med Hensyn til, at det er naturligt, at Danmark gennem sin Handelsflaade deltager i Bestræbelserne for at tilvejebringe normale Forhold i Verden igen, og at Danmark uden Tilslutning til Shipping-poolen vilde komme ud for saa store Besværligheder med Hensyn til sin Handelsskibsfart, at der kun blev ringe Chance for vor Skibsfart.

Jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale dette Forslag til Rigsdagsbeslutning til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Dette Forslag til Rigsdagsbeslutning afføder naturligt Forslag til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten. Forslaget tilsigter at give Fragnævnet Bemyndigelse til at iværksætte de Foranstaltninger, som Skibsfartspuljen forudsætter, og at give Handelsministeren Bemyndigelse til at foretage de heraf følgende nødvendige Ændringer i Fragnævnets Organisation.

I sin Fremsettelsestale i Gaar gjorde den højtærede Handelsminister opmærksom paa, at det under Forhandlingerne i London fra de engelske Myndigheders Side meget stærkt blev fremhævet, at det er af Vigtighed, at den internationale Skibsfartsorganisation, U. M. A., over for hvert enkelt Land har en enkelt Myndighed at holde sig til, og at denne Myndighed er et Regeringsorgan. Man vil derved undgaa, at der fra de enkelte Redere kommer Hensstillinger og Besværinger overfor U. M. A. For Danmarks Vedkommende vil altsaa saadanne Henvendelser ske gennem Fragnævnet, som i øvrigt faar Bemyndigelse til at træffe Bestemmelse om danske Skibes Anvendelse og til at udøve Kontrol med Skibsfarten i Overensstemmelse med Grundreglerne i den internationale Skibsfartsaftale.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.