

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Udførelse af visse Transporter.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 666; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 111).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Falk-Jensen): Udvalget har holdt nogle Møder og haft nogle Samraad med Handelsministeren, ligesom en Deputation for Lastbilvognmænd har haft Foretræde for Udvalget. Repræsentanterne for Vognmændene var ængstelige for, at det skulde blive forlangt af dem at køre lange Landevejsture, f. Eks. fra København til Aamosen efter Tørv direkte; det tillader deres daarlige Gummi ikke. Men det er selvfølgelig ikke Meningen, idet Tørvene i størst mulig Udstrækning skal transporteres pr. Bane. Vognmændene mente ogsaa, at Priserne var lovlig smaa, særlig naar de skulde læsse Tørvene fra Røjlerne. Dette Spørgsmaal maa efter Udvalgets Opfattelse afgøres af de prisansættende Myndigheder.

Paa Baggrund af de Udtalelser, der blev fremsat ved Lovforslagets første Behandling, har vi i Udvalget drøftet dette. Det har hele Tiden været Opfattelsen fra alle Sider, at Ekspropriationsbestemmelserne i det forelagte Lovforslag var Tyngdepunktet; men da man fra flere Sider var utilfreds med, at de foreslaaede Transportudvalg skulde have en Beføjelse som nævnt i Lovforslagets § 2, er man i Udvalget enedes om at foreslaa en ny Affattelse af Lovforslaget, som er tiltraadt af Ministeren, og som fremhæver, at Ekspropriation af Værnemagerbiler er det vigtigste. Man har desuden foreslaaet en Tilføjelse til Paragraffens 2det Stykke, der gaar ud paa, at ved Overdragelse af Lastmotorkøretøjer er det en Betingelse, at de bruges til livsvigtige Transporter.

Jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale den ændrede Affattelse af Lovforslaget til Vedtagelse.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg takker Udvalget for

dets Arbejde, og jeg kan tiltræde den Affattelse, som her er foreslaaet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget, som gaar ud paa en ny Affattelse af Forslaget, vedtoges uden Afstemning.

§§ 1—8 i det saaledes ændrede Lovforslag

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13⁵⁵ med følgende Dagsorden:

1) *Afgørelse af Formandens Forslag om Behandlingen af:*

Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende den i London den 5. August 1944 undertegnede internationale Aftale angaaende Principperne for en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Fremskaffelse af visse Motorkøretøjer samt Udførelse af visse Transporter.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Bevarelse af visse Apotekerbevillinger.

4) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om særlige Foranstaltninger i Anledning af Krigsskaderne i Rønne og Neksø.

Mødet hævet Kl. 13⁵¹.