

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] give Fragtnævnet den fornødne Myndighed til at iværksætte de Foranstaltninger, der er en Følge af Danmarks Tiltrædelse af Shipping-poolen, og at give Handelsministeren den fornødne Bemyndigelse til at foretage de heraf følgende nødvendige Ændringer i Fragtnævnets Organisation.

Som det fremgaar af det, jeg allerede har sagt om Forslaget til Rigsdagsbeslutning, er det Tanken at lade Fragtnævnet gennemføre de Foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde de Forpligtelser, som Danmark har paataget sig ved at tiltræde Skibsfartsaftalen. Uden at gaa i Detailler skal jeg nævne, at Fragtnævnet herved bliver bemyndiget til at træffe Bestemmelse om ethvert dansk Skibs Anvendelse i Overensstemmelse med de Grundregler, der er nedlagt i den internationale Skibsfartsaftale, samt at dette eventuelt kan medføre, at Skibe maa rekvireres. Endvidere vil Fragtnævnet ved denne Lovs Gennemførelse være bemyndiget til at udøve Kontrol med alt Skibsfarten vedrørende her i Landet og til at træffe saadanne hensigtsvarende Foranstaltninger, som maatte være nødvendige for at sikre, at Skibe under alle Flag benyttes til De Forenede Nationers Formaal. Dette kan f. Eks. faa Betydning med Hensyn til Skibes Forsyning med Bunkers og Skibsfornødenheder, Skibes Klarering o. s. v. og vil forudsætte et nøje Samarbejde med de i disse Forhold interesserede Myndigheder.

Fra de engelske Myndigheders Side er det under Forhandlingerne i London meget stærkt fremhævet, at det er af Vigtighed, at den internationale Skibsfartsorganisation U. M. A. over for hvert enkelt Land kun har een Myndighed at holde sig til, og at denne Myndighed er et enkelt Regeringsorgan. Man har saaledes navnlig ønsket at sikre sig, at der ikke over for U. M. A. kan fremkomme Henstillinger eller Besværinger fra enkelte Redere, som maatte ønske at fremsætte Bemærkninger vedrørende deres Skibes Anvendelse. Saadanne Henvendelser bør kun kunne ske gennem det af vedkommende Regering hertil udpegede Organ, altsaa for Danmarks Vedkommende Fragtnævnet.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Forslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13⁴⁵ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Udskydelse af Revisionen af Lov Nr. 159 af 11. Maj 1935 om Oprettelse af et Husholdningsraad.

2) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Udførelse af visse Transporter.

Mødet hævet Kl. 13³⁵.

63de Møde.

Torsdag den 12. Juli Kl. 13⁴⁵.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Udskydelse af Revisionen af Lov Nr. 159 af 11. Maj 1935 om Oprettelse af et Husholdningsraad.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 780).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne og den under Nr. 2 paa Dagsordenen opførte Sag kan i indeværende Møde kun behandles med Tingets Samtykke. Jeg udbeder mig under eet Samtykke til Behandlingen af de to Lovforslag. Hvis ikke Indsigelse fremkommer, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 89 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.