

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Observatører. Raadet holder Møde, saa ofte det anses nødvendigt, og mindst to Gange om Aaret, og Møderne afholdes for at kunne give de kontraherende Regeringer nærmere Underretning om Skibsfartsforholdene i det hele taget og for at give disse Regeringer Lejlighed til Meningsudvekslinger angaaende de almindelige Spørgsmaal, der maatte opstaa under Forretningsudvalgets Arbejde. Forretningsudvalget er oprettet med Afdelinger i Washington og London og udøver gennem disse Afdelinger Centralmyndighedens Funktioner. Forretningsudvalgets Afdelinger skal forhandle sig til Rette om alle foreliggende Spørgsmaal, idet Afstemning ikke finder Sted, og det er fastsat, at Afgørelse vedrørende Skibe, der er under en af de kontraherende Regeringers Myndighed, kun kan træffes med Samtykke af den paa-gældende Regering gennem dennes Repræsentant i Forretningsudvalget eller gennem dens Observatør. Forretningsudvalget er altsaa det Organ, der direkte eller gennem de forskellige Komiteer, det omfatter, disponerer alle Skibene under hele denne internationale Organisation og fastsætter saavel Fragtrater som alle andre nødvendige Betingelser for Skibenes Sejlads.

Allerede inden Danmarks Befrielse havde Ministeriet Kendskab til denne internationale Aftale, og ved Regeringens Dannelse var man klar over, at det under Hensyn til Danmarks Stilling som Medlem af De Forenede Nationer og for at muliggøre en hurtig Tilbageførelse til dansk Register af de danske Skibe, der under Krigen havde sejlet i allieret Tjeneste, vilde være meget ønskeligt, at Danmark snarest muligt søgte Optagelse som Medlem af U. M. A. Der blev derfor i Slutningen af Maj afsendt en dansk Regeringsdelegation til Londen for at forhandle med de britiske Myndigheder herom, og ved et Møde i det britiske Ministerium for Krigstransport, hvor foruden Skibsfartsdelegationens Medlemmer ogsaa den danske Gesandt i London var til Stede, meddelte Delegationen, at Regeringen under Forudsætning af den danske Rigsdags Godkendelse ønskede at tilslutte sig den omtalte internationale Aftale. Samtidig blev det fra Delegationens Side bl. a. anført, at det fra dansk Side var Tanken at lade Fragnævnet, der opfylder alle de fornødne Forudsætninger, gennemføre Aftalens Bestemmelser, for saa vidt angaar danske Skibe.

Samme Dag, den 4. Juni, overrakte den danske Gesandt i London en Note til den britiske Udenrigsminister, hvori det

meddeltes, at den danske Regering har besluttet — under Forbehold af Rigsdagens Godkendelse — at tilslutte sig den internationale Aftale, og den 7. Juni afleverede den danske Gesandt i Washington tilsvarende Note til Amerikas Forenede Staters Udenrigsminister.

For Danmarks Vedkommende maa en Tilslutning til denne internationale Aftale — eller til Shipping-poolen, som den populært kaldes — anses ikke alene naturlig, men ogsaa nødvendig. Naturlig, fordi Danmark, efter at Landet som Følge af De Forenede Nationers Krigsførelse er blevet befriet, deltager i Arbejdet paa at tilvejebringe fredelige og normale Forhold i Verden igen, og nødvendig, fordi dansk Skibsfart kun vilde have ringe Chance i den kommende Tid, hvis ikke Danmark var Medlem af Shipping-poolen, idet danske Skibe i saa Fald vilde møde Vanskeligheder med Hensyn til Forsyning med Bunkers og andre Skibsfornødenheder, Klarering, Reparationer m. m. i Havnene i alle de Lande, der tilsluttes Poolen, og det er netop de Lande, som ud fra Skibsfartssynspunkter er af afgørende Betydning for os.

Fra Regeringens Side har der derfor heller ikke paa noget Tidspunkt været Tvivl om, at Danmark snarest muligt bør slutte sig til de Regeringer, der er inde under den her omhandlede Ordning, og Tilslutningen er allerede sket ved de afgivne Noter, hvorved man har sikret sig, at danske Regeringsrepræsentanter kan deltage i de Komitémøder, der afholdes inden for U. M. A.

Jeg skal sluttelig oplyse, at det fra allieret Side tidligere er blevet betonet, at den internationale Aftale ikke alene havde de Formaal, som jeg allerede har omtalt, men ogsaa dette at skabe en Organisation for et eventuelt fremtidigt, frivilligt, internationalt Samarbejde paa Skibsfartens Omraade.

Jeg tillader mig at anbefale dette Forslag til Rigsdagsbeslutning til en hurtig og velvillig Behandling.

Det andet af de to Lovforslag, som jeg indledningsvis omtalte, og som jeg herved har den Ære at fremsætte for det høje Ting, nemlig *Forslag til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten*, er nødvendiggjort ved Danmarks Tilslutning til Shipping-poolen. Det er et Forslag til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, og de i Lovforslaget indeholdte Bestemmelser har til Formaal at