

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]** vilje og Forhandlingsvilje fra alle Sider her i Tinget, saaledes at dette Lovforslag meget hurtigt kan føres igennem Rigsdagen.

Enkeltheder og Smaaændringer, som man har talt om fra de ærede Ordføreres Side, mener jeg, vi kan drøfte i Udvalget; den Slags Ting kan vi jo sagtens blive enige om. Den socialdemokratiske Ordfører og Ordføreren for Dansk Samling talte om, at man skulde se at faa Nævnet udvidet. Det skal jeg gerne være villig til at forhandle om, men jeg tror i og for sig, at jo mindre et Nævn er, des hurtigere gaar Tingene, man skal ikke gøre det større end nødvendigt. Hvis der imidlertid kan findes en Form for Udvidelse, skal jeg ikke modsætte mig det.

Jeg vil til Slut gerne understrege, at det foreliggende Forslag er af rent midlertidig Karakter og selvfølgelig ikke binder noget med Hensyn til Fremtiden. Hvis der var Tale om, at Loven skulde være permanent, vilde jeg ikke have forelagt den, men man maa tage Situationen, som den er, og som den er i Dag, maa jeg mene, det er nødvendigt at gennemføre Lovforslaget.

**Edvard Sørensen:** Jeg vil gerne allerførst bringe den højtærede Handelsminister en Tak for Oplysningen om, at der i disse Dage uddeles Dæk af dem, der er blevet frigivet. Jeg forstaar paa Ministeren, at de fortrinvis bliver uddelt til dem, der kører med Tørv, men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der ude i Landet ogsaa har været visse Vanskeligheder for Biler, der kører med Landbrugsvarer, Smør og forskellige andre Ting, og jeg vil henstille til Ministeren nu ved Uddelingen at tage Hensyn til, at ogsaa de Biler, der kører med livsvigtige Ting som Levnedsmidler, faar det Antal Dæk, som kan tilkomme dem i Forhold til deres Kørsel. Jeg peger endvidere paa Nødvendigheden af — hvad det forhaabentlig ogsaa vil ske —, at der ligeledes bliver uddelt Dæk til Rutebilerne; en Del af den Kørsel er jo ogsaa livsvigtig.

Den højtærede Handelsminister sagde, at § 5 var det vigtigste og det egentligste, og jeg forstod, at den øvrige Del af Lovforslaget saadan nærmest var en Slags Camouflage for § 5. Hvis det er Tilfældet, kan vi forhaabentlig i Udvalget let blive enige om at stryge de øvrige Paragraffer. Ministeren talte om, at hvis man fik § 5 alene, skulde der ogsaa et Udvalg til at administrere den. Det er rigtigt, men vi har ude omkring i Politikredsene Kontorer, som giver Tilalelse til at køre med Bilerne, og det vilde

være naturligt, at de ogsaa ordnede dette Spørgsmaal; saa man behøver ikke at nedsætte et nyt Udvalg i den Anledning.

Den højtærede Minister nævnte, at hvis vi ikke havde faaet en Brændselsordning, vilde mange til November ingen Tørv have haft, og han sagde desuden, at ved de Forhandlinger, der blev ført, var de eneste, der var saadan lidt modvillige, De samvirkende Sogneraadsforeninger. Det er vist rigtigt. Jeg deltog paa Grund af Sygdom ikke i Forhandlingerne, men det er vist rigtigt, at det laa saadan. Det, Sogneraadsforeningerne var betænkelige ved, var ikke dette — som Handelsministeren ogsaa talte om her, og som flere har talt om —, at der skulde sikres de fattigste Brændsel, for det er netop, hvad vi har ønsket, det er netop noget, vi igennem en Aarrække har foranstaltet, at Kommunen køber Tørv ind og deler ud til de fattigste i Kommunen, ja, ogsaa til alle dem, der ikke i Øjeblikket har Penge til at faa Tørvene hjem for. Vi ønskede inden for Sogneraadsforeningerne, at man i samtlige Kommuner havde paataget sig den Opgave at købe Brændsel hjem i den Udstrækning, som svarede til det Antal Beboere, der ikke havde Raad til at sætte Penge i det i Øjeblikket.

Jeg tror nu, det ligger saadan, at selv med den Ordning, vi har, bliver der mange, der ingen Tørv har til November. Der er al mulig Udsigt til, at vi kommer til at mangle 2 Mill. t i hele Produktionen paa Grund af de Indgreb, der er foretaget, og paa Grund af den Langsomhed, hvormed Tørvene tages hjem, hvilket i høj Grad skyldes, at Tildelingen kun var paa halvanden Ton. Det er nemlig uhyre vanskeligt at faa Folk til at hente halvanden Ton hjem, naar et almindeligt Læs ligger paa mellem 3 og 4 t.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Føbiger):** Til det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen skal jeg sige, at det er klart, at selv om disse Lastbildæk fortrinvis skal gaa til Tørvbilerne, vil man ogsaa tage Hensyn til de Biler, der kører med Levnedsmidler og den Slags Ting, ligeledes ogsaa til Rutebilerne. Man maa imidlertid huske paa, at det er ikke saa forfærdelig mange Lastbildæk, der er afleveret, saa alle kan naturligvis ikke faa, men man maa sonde imellem, hvad der er det vigtigste at faa transporteret, og hvad der er mindre vigtigt. Efter min Mening er Kørsel med Smør og andre Landbrugsprodukter lige saa vigtigt som Kørsel med Tørv, det skal ogsaa frem. Jeg tror at kunne sige, at der for Øjeblikket er mellem