

[Hoff.]

af disse Organisationer fik sin Repræsentant; der staar ganske vist ogsaa meget forsigtigt tilføjet: „Kan Enighed om Valget ikke opnaas...“. Det er vistnok temmelig sandsynligt, at der i mange Tilfælde ikke kan opnaas Enighed, saa jeg tror, det havde været bedre med to Repræsentanter her.

I § 2 staar der udtrykkelig, at Udvalget har til Opgave at føre Tilsyn med Transportforholdenes Udvikling inden for Politikredsen, og dette „inden for“, som ganske vist ikke er understreget i selve Lovforslaget, synes jeg netop er forkert, fordi det gælder dog om at sørge for at samarbejde Transporterne fra den ene Politikreds til den anden.

§ 5 er en meget vigtig Paragraf i dette Lovforslag, en Bestemmelse, hvorefter man kan skride ind over for de Vognmænd, som i for høj Grad har arbejdet for tyske Interesser, som har været villige til at køre for Tyskerne. Det har længe været et Krav fra Vognmændenes Side, og det er rart at se, at dette fuldt ud berettigede Krav nu endelig bliver honoreret, idet man sørger for, at der bliver grebet ind over for Værnemager-Vognmænd, og at de Vognmænd, som har holdt sig tilbage og somme Tider med direkte økonomiske Afsavn har nægtet at have noget med Tyskerne at gøre, nu bliver foretrukket, som ret og rimeligt er.

I § 6 er der foreslaaet et Fællesudvalg for Storkøbenhavn. Der er samtidig en Bemærkning om, at man kan træffe Bestemmelse om, at disse Transportudvalg om ønskeligt skal arbejde sammen, og det var det, jeg gerne vilde have formet om til, at der skabes en Overinstans.

Til sidst vil jeg sige om § 10, at jeg savner en Bemærkning om, at Loven ikke gælder for Færøerne, hvad den formodentlig ikke gør. — Med disse Ord vil jeg anbefale Lovforslaget til velvillig Overvejelse, idet jeg anser det for at være nødvendigt, at man skaber et Organ som det, jeg har talt om.

Oluf Pedersen: Der er for mig ingen Tvivl om, at de Betragtninger, der her er gjort gældende af Venstres Ordfører med Hensyn til de Forhold, der har skabt den umulige Tørvesituation, er rigtige. Naar vi har faaet en Tørveordning som den, vi har, staar det i meget nær Forbindelse med den Maade, hvorpaa Handelsministeriet først

søgte ved Administrationen at modvirke Kørsel af Tørvene fra Pladserne. Dernæst ordnede man det saadan, at man kun maatte køre Tørvene væk i halve Læs, man maatte ikke fylde Vognene; og det var netop i en Tid, hvor der var Mangel paa Vogne! Jeg synes, det var saa umuligt, som det næsten kunde være, og Resultatet blev da ogsaa meget daarligt. Dette Lovforslag skal vel sagtens bøde paa dette Forhold, men jeg er her enig med den ærede Ordfører for Venstre (Edvard Sørensen) og vistnok den ærede radikale Ordfører (Rasmussen [Gylling]), idet jeg tror, det var bedst at nøjes med § 5; de andre Paragraffer kan, saa vidt jeg kan se, kun gøre det endnu vanskeligere. Det er rigtigt, som man her har sagt, at Lovforslaget er et langt Skridt i Retning af det, man kalder Planøkonomi, det vil sige, det motiverer, at man skal lade den naturlige og sunde Udvikling afløses af Tvangsordninger, der giver et stift Erhvervsliv. Dette vil være meget uheldigt, og jeg anbefaler, at man ændrer Lovforslaget i Udvalget, saaledes at man nøjes med § 5.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg takker de ærede Ordførere for den Tilslutning, de har givet Lovforslaget. Jeg kan sige det saadan, at de alle har givet Tilslutning til en Del af det, og det, man har givet Tilslutning til, er egentlig det vigtigste; for det, der har fremkaldt Lovforslaget, er den Kalamitet, at en hel Del Vogne stod ledige og ikke kunde komme i Gang. Der maatte Foranstaltninger til for hurtigst muligt at faa de Biler i Gang, som havde været brugt i Tyskernes Tjeneste, havde kørt i Tyskland eller slet ingen Køretilladelse havde haft. Man var klar over, at dette Forhold maatte søges ændret, da man ikke under den nuværende Situation kunde lade Vognene staa stille. Hvis der var Steder, hvor Kørselen gik trægt og man ikke kunde faa Tørvene transporteret, maatte man derfor have Udvalg, som kunde træde regulerende til, saaledes at det ikke skulde være af den Grund, Tørvene ikke kom væk fra Mosen.

Jeg vil gerne sige lidt om hele Tørveordningen, som man øjensynlig ikke er særlig tilfreds med. Det er jeg heller ikke, saa ogsaa der er vi enige. Det er meget vanskeligt at lave en Tørveordning, naar