

**[Qvist Hansen.]**

Køretøjer, at Udvalget kan træffe Bestemmelse om, at den fastsatte Erstatningssum skal indsættes paa en paa den paagældendes Navn lydende spærret Konto. Jeg tror, det vilde være formaalstjenligt og klogt, om man i Stedet for dette „kan“ satte „skal“, saaledes at hvis en Mand er blevet smidt ud af Vognmandsforeningen, grundet paa sin udanske Optræden eller andet Forhold — hvis han er en af de Vognmænd, jeg før nævnte, er hans Vogn ledig i Øjeblikket, og han har ikke Indtægter af Vognen, saa det vil heller ikke komme til at berøre hans Indtægter, hvis man skriver „skal“ i Stedet for „kan“ —, saa skal disse Penge sættes ind paa en spærret Konto.

Jeg vil antage, at disse Ting ved en kort Udvalgsbehandling vil kunne ændres, og at den højtærede Handelsminister vil kunne tiltræde det.

Jeg kan slutte med fra vor Side at anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i det høje Folketing.

**Falk-Jensen:** Paa mit Partis Vegne kan ogsaa jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling. Jeg skal ikke gentage det, der fremgaar af Bemærkningerne og af den højtærede Handelsministers Fremsettelsestale, men kun fremhæve Nødvendigheden af, at alle Midler bliver taget i Brug for at fremme Produktionen af Tørv mest muligt. Derfor er det nødvendigt, at der skaffes Kørselsmulighed i størst muligt Omfang, og det vil sikkert ogsaa ske i stor Udstrækning ad frivillig Vej. Men saaledes som Vognparken af Lastautomobiler er medtaget i disse Krigsaar, er det vigtigt, at ingen Vogn staar ubrugt, men at alle sættes i Gang, selv om det skal ske ved Paa-bud eller Ekspropriation.

Saaledes som Transportudvalgene er sammensat, med Indflydelse fra Erhvervenes Mænd, er jeg ikke betænkelig ved at give dem den ønskede Bemyndigelse, da Paalæggene kan appelleres til Ministeren, og dennes Bemyndigelse til at ekspropriere Lastautomobiler, altsaa Værnemagerbiler, finder jeg helt rigtig. Jeg finder det ogsaa rigtig, at man kan ekspropriere Biler fra Folk, der har misbrugt deres Kørselstilladelse i den Tid, Værnemagten var her i Landet.

Det ærede Medlem Hr. Qvist Hansen gjorde opmærksom paa, at det maaske kunde være rigtig at udvide Transportudvalgene med 1 Medlem. Det er jeg ikke rigtig sikker paa er nødvendigt, fordi det fremgaar af Lovforslaget, at Brændselsudvalgene i hver Politikreds udpeger 1

Medlem, og det vil vel i Praksis sige, at Købstæderne faar den Repræsentation, som det ærede Medlem efterlyste. Men jeg finder det rigtig, at vi undersøger disse Spørgsmaal i et Udvalg, og jeg skal anbefale en kort og hurtig Udvalgsbehandling.

**Edvard Sørensen:** Det foreliggende Lovforslag vil bortset fra § 5 give Anledning til store Betæneligheder. Det er et saa stort Indgreb i den frie Næring, at man alene af den Grund maa nære Betænkelighed derved. Dertil kommer, at det er vanskeligt at paa-vise, at de Fragtbiler, der endnu kan køre, ikke for alles Vedkommende kører livsvigtige Kørsler. Af den Grund er det vanskeligt at tro paa Nyttens af det foreliggende Lovforslag. Det vilde være mere nyttigt hurtigst muligt at faa stillet de til Raadighed værende Dæk til Disposition for de mest livsvigtige Fragt- og Rutebiler. Naar det kniber med at faa Tørve- og Brunkulstransporterne frem, skyldes det Gummimangel, men ogsaa — og maaske mere — den Tørverationering, der er gennemført. Vi maa se i Øjnene, at Tørverationeringen — selv om det bliver hævdet, at den er nødvendig, hvad der er delte Meninger om i Befolkningen — let kan medføre, at der bliver et Tørveudlæg mindre, end der ellers vilde blive, og det vil betyde, at Befolkningen kan komme til at mangle ca. 2 Mill. t Tørv til Vinter — Brændsel, som vilde have været til Raadighed, hvis Handelsministeren ikke havde grebet ind. Det er et Spørgsmaal, om ikke det foreliggende Lovforslag vil virke i samme Retning. Det er min Opfattelse, at de frie Erhverv løser disse Spørgsmaal betydeligt bedre, end naar det offentlige begynder at gribe ind.

Den Tanke, der er nedlagt i § 5, kan mit Parti give sin fulde Tilslutning. De Vogne, der staar ubrugte hen, maa sættes ind i Trafikken.

Paa mit Partis Vegne skal jeg henstille til den højtærede Handelsminister at nøjes med § 5 og slette det øvrige Indhold af Lovforslaget og lade de Organer, der i Dag giver Tilladelse til Kørsel med Motorkøretøjer, administrere Loven.

**Rasmussen (Gylling):** Lovforslaget til-sigter at udnytte Transportmidlerne paa den bedst mulige Maade, saa at den vigtigste Transport kan blive gennemført, og der er ikke noget at sige til, at man forsøger derpaa. Hvis en Lov af denne Art var den bedste Maade at fremme Transporten paa, vilde den naturligvis faa vor Gruppens Tilslutning. Nu er det jo saaledes, at vi ikke