

[Formanden.]

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 138 af 10. Maj 1915 om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Udbredelse (Forbud mod Badning) og

Forslag til Lov om Udskydelse af Revisionen af Lov Nr. 159 af 11. Maj 1935 om Oprettelse af et Husholdningsraad.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1944 til 31. Marts 1945.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Arbejds- og Socialministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændringer i Forsorsloven angaaende Forhøjelse af Stats-tilskuddet til Institutioner for forebyggende Børneværn.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Oprettelse af en ekstraordinær Tjenestemandsdømstol m. v. har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Det er meddelt mig, at det ærede Medlem Hr. Kristian Nygaard ønsker at udtræde af Udvalget angaaende Forslag til Lov om Adgang for Modstandsbevægelsens Befalingsmænd o. a. til umiddelbart at indtræde som Befalingsmænd o. l. i Hæren eller Søværnet. Hvis ingen gør Indsigelse imod, at Valg af et nyt Medlem til det nævnte Udvalg foregaar i indeværende Møde, be-
tragter jeg Tingets Samtykke hertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Til at indtræde i det nævnte Udvalg i Stedet for Kristian Nygaard valgtes *Steen*.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fremsættelse af Lovforslag.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Herved tillader jeg mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Udførelse af visse Transporter.*

Lovforslagets Bestemmelser er begrundet i den vanskelige Transportsituation. Den gennem Krigsaarene stedfundne Udnyttelse af Landets Transportmidler i Forbindelse med svigtende Import af Lastautomobiler, Automobilgummi, Reserve-
dele og Brændstof samt den tyske Værne-

magts Opkøb og Benyttelse af danske Automobiler har medført store Vanskeligheder med Hensyn til Gennemførelsen af Transport af Tørv, Brunkul og andre livsvigtige Varer. Disse Vanskeligheder har i indeværende Sommer, som naturligt er efter 5—6 Aars Krig, vist sig med særlig stor Styrke og maa paaregnes at blive stigende, uanset at det nu gennem en Række Forhandlinger med de allierede Myndigheder er lykkedes at faa et Antal Lastvognsdæk, der er efterladt af den tyske Besættelsesmagt, stillet til Raadighed for danske Formaal. Hvor mange Dæk der i denne Henseende bliver Tale om, tør jeg ikke sige med Bestemthed i Dag, bl. a. fordi en Del af de efterladte Dæk ikke kan anvendes paa almindelige Lastautomobiler, men ogsaa fordi mange af Dækkene er slidte.

Disse Dæk vil, saa snart det er gørligt, blive stillet til Raadighed for de mest livsvigtige Transporter og vil naturligvis være en meget kærkommen Hjælp, men de vil ikke paa langt nær kunne afhjælpe Vanskelighederne, og man maa derfor regne med, at den herskende Transportsituation ikke vil kunne undgaa at hemme Mulighederne for Udkørsel af Tørv. Selve Tørverationeringen, der med de foreliggende Udsigter med Hensyn til Indførselen af udenlandsk Brændsel er skønnet nødvendig for at sikre, at alle Forbrugere faar Adgang til i hvert Fald at kunne købe et Minimum af Brændsel, kan heller ikke undgaa i nogen Grad at volde Vanskeligheder for Tørveproduktionen. Ved Rationeringens Tilrettelæggelse forhandlede der indgaaende med Brændselsnævnet, Repræsentanter for Handelen, Tørveproducenterne, Kommunerne og Forbrugerne, og der var fuld Enighed om, at en Fordelingsordning uanset de mange Ulemper og Vanskeligheder, der er forbundet med at gennemføre en saadan, naar Talen er om en Vare som Tørv, hvor det jo i højeste Grad gælder om, at Produktionen og Afsætningen saa vidt muligt holdes i fuld Gang i den korte Sæson, *maatte* gennemføres for at sikre en saa ligelig Behandling af Forbrugerne som muligt.

Ved Tørverationeringens Tilrettelæggelse har man i saa vidt Omfang som muligt søgt at imødegaa de med Ordningens Gennemførelse naturnødvendigt forbundne Vanskeligheder, blandt andet derved, at der er aabnet Tørveproducenter Mulighed for at faa betydelige Laan i opstakkede Tørv, der ikke straks vil kunne sælges og fjernes fra Læggepladserne, og derved, at der er afgivet Garanti for, at Producenterne til sin Tid