

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Carl Petersen*): Lovforslaget har været til Behandling i det andet høje Ting og drejer sig om Godkendelse af en Lovanordning. Lovanordningen er en Fortsættelse af en midlertidig Lov af 1940 om at fritage ikke-benzindrevne Motorkøretøjer for den dobbelte Vægtafgift, som disse Køretøjer skulde betale i Henhold til § 6 i den gældende Lov af 1932, saaledes at de ikke-benzindrevne Køretøjer efter Lovanordningen betalte samme Vægtafgift som benzindrevne Køretøjer, hvilket vil sige, at disse Køretøjer faar en begunstiget Stilling. Den paa-gældende Lovanordning udløber den 30. September i Aar, og jeg anbefaler det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling.
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til den sidst paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Lovanordninger under Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 71; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 80).

Sagen sattes til Forhandling.

Finnemann Bruun: Det foreliggende Forslag om Legalisering af nogle i Tiden siden 29. August 1943 udstedte Lovanordninger under Landbrugsministeriet burde maaske som andre lignende passere Tinget uden nærmere Omtale. Naar jeg finder Anledning til at gøre en Undtagelse, er det, fordi der, før Godkendelse af denne Sag sker, bør skaffes Klarhed over et for mange af Fiskerierhvervets Udøvere vigtigt Punkt.

Det drejer sig om en Lovanordning af 16. Marts 1945, der handler om en Ændring af en tidligere Lovanordning af 15. Marts 1944, for hvilken Lovanordning der mærkeligt nok ikke søges selvstændig Godkendelse. Netop denne Lovanordning af 1944 er meget vigtig, fordi den indeholder ikke uvæsentlige Ændringer til den tidligere Lov paa dette Omraade, dels ved at nedsætte Bevillingen til Udlaan og Tilskud til Nybygning af Fiskerfartøjer fra 1,5 til 1 Mill. Kr., dels ved at lade Tilskuddet paa

500 000 Kr. til Ombygning og Reparation helt bortfalde. Ved den Lovanordning af 1945, som nu søges godkendt af Rigsdagen, nedsættes Bevillingen til Udlaan og Tilskud yderligere fra 1 til $\frac{3}{4}$ Mill. Kr., samtidig med at Bevillingen til Reparation stadig væk er bortfaldet, idet Godkendelse af den i Dag til Forhandling værende Lovanordning ogsaa omfatter Lovanordningen af 1944.

De stedfundne Nedsættelser af Bevillingerne, som fremdeles er af stor Betydning for den nødvendige Modernisering af den danske Fiskerflaade med Efterkrigstidens Vilkaar og ændrede Erhvervsmuligheder for Øje, maa alvorligt beklages. Jeg tillader mig at henstille til den højtærede Minister snarest gør ligt at faa disse Bevillinger forhøjet og ikke mindst at faa tilvejebragt Lovhjemmel for paany at yde Reparations- og Ombygningstilskud, ogsaa af beskæftigelsesmæssige Grunde. Hvis Rigsdagen uden videre Bemærkninger godkendte Lovanordningen af 1945, som er gældende for hele indeværende Finansaar, vilde det være formelt muligt for Ministeren senere at afvise de af mig fremførte Ønsker, for saa vidt de blev rejst her i Tinget. Det vil jeg gerne forhindre, og det er derfor, jeg fremdrager Spørgsmaalet nu, idet jeg henstiller til Ministeren uanset den Vedtagelse, som finder Sted i Dag, snarest muligt at tage Spørgsmaalet om en Forhøjelse af de her omtalte Bevillinger under velvillig Overvejelse.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri: (*Erik Eriksen*): Jeg skal sige til det ærede Medlem Hr. Finnemann Bruun, at jeg er opmærksom paa det Forhold, han her har fremdraget. Det drejer sig jo om et rent Bevillingsspørgsmaal til yderligere Reparationer, og jeg skal drage Omsorg for, at Problemet bliver overvejet nærmere.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til Punkt 4 paa Dagsordenen:

Første Behandling af Forslag til Lov om Lovanordninger under Indenrigsministeriet.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 55; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 74).