

[Finansministeren.]

Forslaget er tiltraadt enstemmigt i det andet høje Ting, og jeg gaar ud fra som en given Sag, at ogsaa dette høje Ting vil være enig med mig i det rigtige i, at vi, saa hurtigt det kan lade sig gøre, i hvert Fald inden for et passende Tidsrum, faar alle de Sager afsluttet, som er indbragt eller vil blive indbragt for Tjenestemandsdøstolen.

Jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1035).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Finansministeren (H. C. Hansen): Der har i Dagspressen været en Del Diskussion om det berettigede i eventuelt at gennemføre en Forhøjelse af de nuværende Benzinafgifter. Der har ogsaa været en Diskussion herom — det skal jeg ikke lægge Skjul paa — imellem Partierne. Der har vist sig at være Uenighed om Spørgsmaalet, saaledes at den Mulighed, som jeg havde fundet rigtigst, nemlig paa nuværende Tidspunkt at gennemføre en Forhøjelse af Benzinafgifterne for at inddække det Deficit, der er i Udbetalingerne til Vejfondene til Kommunerne, ikke mere er til Stede, i hvert Fald ikke er til Stede i Øjeblikket. Da det ikke har været muligt paa det nuværende Tidspunkt, forud for dette Valg, at faa gennemført en Forhøjelse af Benzinafgifterne, forelægges der herved et Forslag til en Forlængelse af de nuværende Afgiftsbestemmelser. Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Harald Petersen: Selve det foreliggende Lovforslag kan jeg anbefale, men jeg vil gerne benytte Lejligheden til at stille et Spørgsmaal til den højtæreede Finansminister for at faa klaret en Uklarhed, som

jeg i hvert Fald ikke i Øjeblikket er i Stand til at se til Bunds i. Som den højtæreede Finansminister udtalte, har der været nogen Diskussion i Pressen i Anledning af Spørgsmaalet om en klækkelig Forhøjelse af de hidtidige Benzinafgifter, og den højtæreede Finansminister har ifølge disse Pressemeldelser sagt, at han ønsker at tage Pengene, hvor de er, og det er jo denne finanspolitiske Røverbemoral, som alle Finansministre i Pengetrang benytter sig af, det er ikke noget specielt for den højtæreede Finansminister i Dag. Men saa vidt jeg forstaar, er det vist saadan i Øjeblikket, at Indkøbet af Benzin er monopoliseret under Staten, hvorefter der saa finder en Fordeling af Benzinen Sted. Nu har det været fremme i disse Drøftelser, at man trods en betydelig Forhøjelse af Benzinafgiften dog vilde være i Stand til at give en Lettelse i Benzinprisen for Forbrugerne. Det maa vel betyde, at selve Prisorholdene for Benzin begrunder en meget betydelig Prisnedsættelse, saafremt den nye Afgift ikke bliver paalagt; og hvis de Forudsætninger, som jeg her har nævnt, stemmer med Virkeligheden, saa maa det vel ogsaa betyde, at der under en eller anden Form i denne Tid indkasseres en Slags Monopolavance for Benzin. Hvis det er rigtigt, at Staten er Monopolimportør, og hvis det er rigtigt, at Priserne udefra er faldet, medens Afgifterne her i Landet ikke er forhøjet og Priserne paa Benzinen heller ikke er nedsat, saa maa der jo være en Monopolavance, som stryges paa en eller anden Maade i dette Øjeblik. Vejen til Visdom gaar jo gennem at spørge, og jeg har ikke beskæftiget mig dybtgaaende med alle disse Materier, men jeg vil blot benytte Lejligheden til at spørge Finansministeren, om dette er rigtigt, og hvis det skulde være rigtigt, hvor saa den eventuelle Monopolindtægt gaar hen, hvor den anvendes i Øjeblikket. Gaar den i en Fond eller gaar den andetsteds hen?

Finansministeren (H. C. Hansen): Der er oprettet en Konto i Nationalbanken, hvorigennem Handelen, som Staten har det økonomiske Ansvar for — hvis jeg maa bruge det Udtryk —, foregaar. Vi har i Tiden siden 5. Maj faaet en Række Indførsler hertil fra England og fra andre Lande, men til Priser vi ikke kender. De Prisfastsættelser, man er naaet frem til, er for en lang Række Varers Vedkommende sket paa Grundlag af et Skøn, et Skøn, der har kunnet bygge dels paa tilsvarende Varers Priser i Sverige f. Eks., dels paa formodede Fragtrater, og et Skøn, der i det hele taget