

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg har intet som helst at indvende imod, at det ærede Medlem Hr. Norlev kritiserer Fremsættelsen af et Lovforslag som dette eller Tanken om en Forlængelse — det har jeg overhovedet ikke vendt mig imod. Der er her Tale om at have een Fugl i Haanden fremfor at have nogle Stykker paa Taget i Forbindelse med det ærede Medlems Forslag. Jeg maa som Finansminister foretrække Fuglen i Haanden.

Jeg takker det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen for hans Tilslutning til Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1541; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1366).

Sagen sattes til Forhandling.

M. K. Sørensen: Det Lovforslag, som her foreligger til Behandling, er ikke alene en Forlængelse af den gældende Lov til Udgangen af Januar Maaned 1946, men indeholder tillige en Ændring, som lempet Bestemmelserne i § 16, saaledes at ogsaa nyoprettede Virksomheder faar Mulighed for at opnaa Anerkendelse som Forhandlere af Motorkøretøjer. Denne Ændring maa man hilse med Tilfredshed, og jeg tilsiger mit Partis Støtte til Lovforslagets Gennemførelse.

Korsgaard: Jeg tror at turde sige, at mit Parti aldrig har været nogen Ven af Loven, og følgelig er vi heller ikke udprægede Tilhængere af at forlænge denne Lov, som foreslaaet her. Det kan naturligvis ikke benægtes, at der i de Aar, som er gaaet, har været ekstraordinære Forhold, som muligt har berettiget den gældende Lov. At den gældende Lov, som den blev fremsat, var helt urimelig paa et enkelt Punkt, nemlig med Hensyn til Forhandlere, turde være givet, og den er ogsaa ændret paa dette Punkt. Nu gaar man videre i Retning af at

udvide Forhandlernes Kreds; det kan vi fra konservativ Side kun være tilfredse med, men selve Lovens Bestemmelser, navnlig de 15 pCts Afgift, mener vi egentlig ikke er velbegrundede. Hvorfor skal man præstere en særlig Afgift ved Handel med Automobile? Det kan blive nødvendigt — og jeg anser det ikke for usandsynligt, at det vil blive nødvendigt — at indføre en almindelig Omsætningsafgift, og saa kan det naturligvis ogsaa være rimeligt at tage en Afgift, naar man handler med Automobile, men hvorfor man skulde gøre det ellers over for Automobile, naar man ikke gør det over for andre Brugsgenstande, staar mig ikke klart. Det bedste ved Loven er, at den gælder saa kort, og det kan maaske ogsaa bevirke, at mit Parti vil stemme for Lovforslaget; men jeg vil dog henstille, at vi faar en meget kort Udvalgsbehandling; ogsaa for derigennem at give dem, der har Interesse i Loven, Adgang til igen at fremsætte deres Synspunkter, som maaske ikke vil føre til, at Loven forandres, men som dog maaske vil føre til, at Loven ikke vil blive fornyet tiere.

Med disse Bemærkninger skal jeg slutte. Jeg kan ikke sige, at jeg anbefaler Lovforslaget, men jeg vil heller ikke paa Forhaand sige, at det ikke er muligt, vi vil stemme for.

Marius Jensen: Jeg beklager, at det er nødvendigt at forlænge denne Lov om særlige Afgifter. Den er efter min Mening urimelig. Det kan naturligvis ogsaa siges om andre Skattelove, men her er dog Forholdet det, at der tages dobbelt Afgift, idet man tager Afgift af gamle Biler, naar der handles med dem. Jeg finder det urimeligt, men den højtærede Finansminister skal jo bruge Penge, der skal bruges mange Penge, saa vi kan vel ikke gøre os noget Haab om, at Handelen med gamle Biler kan slippe for denne Afgift. Jeg vil dog alligevel gerne støtte den ærede Ordfører for Det konservative Folkeparti i Kravet om en kort Udvalgsbehandling, hvor vi kan se paa disse Forhold.

Rasmussen (Gylling): Jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde Forslaget om en Forlængelse af denne Lov. Vi kan kun hilse med Tilfredshed, at denne Forlængelse er saa kort, og vi hilser ogsaa med Tilfredshed den Ordning, hvorefter nye Forhandlere kan faa Lov til at handle med Motorkøretøjer. Det var vist ogsaa paa Tide, at der skete en Ændring her, for at man ikke ligefrem skulde skabe Monopoler.