

## § 3.

Kan der skaffes en søfarende, der er berettiget til fri Hjemrejse, Hyre paa et Skib, der er bestemt til Danmark eller til en Havn, hvorfra videre Hjemrejse er bekvem, og hans Helbredstilstand ikke er til Hinder derfor, er han pligtig at overtage Stillingen, hvis den ikke er af lavere Grad end den, han sidst havde.

## § 4.

Enhver, der i Henhold til § 1 har Krav paa fri Hjemrejse med Underhold, har ved Hjemkomsten Krav paa 2 Dages Ferie med Løn for hver fulde Maaned, han har gjort Tjeneste om Bord i dansk eller udenlandsk Skib eller paa anden Maade har været til Disposition for Krigsformaal i De Forenede Nationers Interesse, dog ikke ud over 3 Maaneder.

## § 5.

Den Løn, der tilkommer den ferieberettigede under Ferien, udredes af Statskassen med et Beløb svarende til den Hyre og de Kostpenge, som den paagældende i Henhold til de mellem Dansk Dampskibsrederiforening og de søfarendes Organisationer afsluttede nugældende Overenskomster vilde have haft i en Stilling svarende til den, i hvilken han senest gjorde Tjeneste, dog saaledes, at der til Grund for Beregningen aldrig kan lægges en ringere Hyre end den, han oppebar den 9. April 1940, med senere overenskomstmæssige Alderstillæg.

Ferielønnen til Skibsførere udredes med et Beløb, der skønsmæssigt fastsættes af Ministeren for Handel, Industri og Søfart under Hensyntagen til, hvad den paagældende paa Tidspunktet for Feriens Paabegyndelse vilde have oppebaaret i Hyre og Kostpenge, saafremt han fortsat havde været ansat i det Rederi, hvori han gjorde Tjeneste den 9. April 1940.

Den af Ministeren for Handel, Industri og Søfart truffne Afgørelse vedrørende Ferielønnens Størrelse er endelig.

Krav om Udbetaling af Ferieløn skal være fremsat inden en Maaned efter Hjemkomsten.

Ferielønnen kan ikke gøres til Genstand for Arrest, Eksekution eller anden Retsforfølgning eller tilbageholdes til Dækning af Gæld til Statskassen.

## § 6.

Er en dansk søfarende efter den 9. April 1940 blevet ramt af Ulykkestilfælde under Tjeneste om Bord i udenlandsk Skib, der har sejlet i De Forenede Nationers Interesse, og er der i denne Anledning fra Udlandet tillagt den paagældende — eller i Dødsstilfælde hans efterladte — en Erstatningsydelse, der er mindre end den, der efter gældende dansk Lovgivning vilde have tilkommet den eller de erstatningsberettigede, hvis Ulykkestilfældet var indtruffet under Tjeneste i dansk Skib, udreder Statskassen Forskellen mellem den fra Udlandet tillagte Erstatning og Erstatning efter dansk Lovgivning.

Krav paa Erstatning i Henhold til denne Bestemmelse skal være fremsat inden 1. Maj 1947.

## § 7.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart fastsætter de nærmere Regler for Gennemførelsen af denne Lov, for saa vidt angaar de i § 6 omhandlede Erstatningsydelser efter Samraad med Finansministeren og Arbejds- og Socialministeren, og afgør endeligt, om