

## Bemærkninger til foranstaaende Forslag til Rigsdagsbeslutning.

Efter en Konference i London i Sommeren 1944 mellem Repræsentanter for Belgien, Canada, Grækenland, Holland, Norge, Polen, Storbritannien og Amerikas Forenede Stater blev der den 5. August s. A. truffet en international Aftale mellem de nævnte Lande angaaende Principperne for Fortsættelse af en samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten. Som Følge af Besættelsen kunde Danmark ikke være officielt repræsenteret ved den paagældende Konference, men man fik dog fra dansk Side Lejlighed til at følge Forhandlingerne ved en Observatør. Aftalen er senere tiltraadt af Frankrig, Australien, Britisk Indien og Sverige.

Til Aftalen slutter sig et Tillæg, indeholdende nærmere Regler for, hvorledes den samordnede Kontrol skal gennemføres. Aftalen og Tillægget er optrykt som Bilag til nærværende Forslag i Originalsproget og i Oversættelse.

Aftalens Hovedformaal er at stille den Tonnage, hvorover de i Aftalen deltagende Lande disponerer, til Raadighed for militære og andre Formaal, der maatte være nødvendige for Gennemførelse og Afslutning af Krigen i Europa og det fjerne Østen og til Forsyning baade af de befriede Lande og de forenede Nationer i det hele samt de under deres Myndighed værende Omraader. Dette vil for Danmark betyde, at den samlede danske Tonnage fra Tidspunktet for Tiltrædelsen af Aftalen helt ud bliver disponeret af United Maritime Authority (U. M. A.) til de af denne Organisation fastsatte Rater og Betingelser. Det er Hensigten, at et nærmere Samarbejde med

U. M. A. med Hensyn til Varetagelsen af danske Skibsfartsinteresser indenfor den trufne internationale Ordning skal foregaa igennem Fragtnævnet, der opretter Kontorer i London og Washington. Med Hensyn til den Del af Tonnagen, der skal anvendes i Kystfart og paa kortere Rejser imellem hinanden nærliggende Lande, er der ifølge Aftalens Pkt. 8, Stk. 1, aabnet Adgang til at træffe særlig Ordning efter Forholdene i hvert enkelt Omraade. Aftalen, der er traadt i Kraft, ophører at gælde senest 6 Maaneder efter Fjendtlighedernes Ophør i det fjerne Østen.

Under Hensyn til Danmarks Stilling som Medlem af de forenede Nationer og for at muliggøre en hurtig Tilbageførelse af de i allieret Tjeneste sejlene danske Skibe til dansk Register har den danske Regering ønsket, at Danmark ufortøvet tilslutter sig Aftalen. Efter forudgaaende Forhandlinger mellem en til London udsendt dansk Regeringsdelegation og vedkommende britiske Myndigheder er Aftalen derfor — under Forbehold af Rigsdagens Godkendelse — blevet tiltraadt fra dansk Side i Begyndelsen af Juni 1945 ved Noter afgivet af Danmarks Gesandter i Storbritannien og Amerikas Forenede Stater til disse Landes Udenrigsministre.

For Danmarks Vedkommende er det Hensigten at lade Fragtnævnet varetage de Opgaver, der i Henhold til Aftalen paa-hviler den danske Regering. Et Lovforslag, der giver Fragtnævnet den fornødne Myndighed til at foretage de i saa Henseende nødvendige Foranstaltninger, forelægges samtidig hermed.