

2 Dages Ferie for hver fulde Maanedes Tjeneste, dog saaledes, at Ferien — ligeledes i Overensstemmelse med den belgiske Lov — begrænses til højst 3 Maaneder.

Til § 5.

Ved Fastsættelsen af den Løn, der skal ydes den ferieberettigede under Ferien, har man navnlig under Hensyn til, at Ferien skal holdes i Danmark, og for at opnaa et praktisk anvendeligt Beregningsgrundlag fundet det hensigtsmæssigt at følge de ved de gældende kollektive Overenskomster fastsatte Lønninger.

For saa vidt angaar Skibsførere, for hvilke der ikke findes overenskomstmæssigt fastsatte Lønninger, har man anset det for den bedste Løsning, at Ferielønnens Størrelse fastsættes af Ministeriet i hvert enkelt Tilfælde under Hensyntagen til den Lønning, som den paagældende nu maatte antages at ville have oppebaaret, saafremt han fortsat havde gjort Tjeneste inden for det Rederi, hvori han var beskæftiget den 9. April 1940. Ferielønsbeløbene for Skibsførere tænkes derfor fastsat efter nærmere Forhandling med den paagældende, hans Organisation og Rederi. Ved Hyre forstaaes i denne Forbindelse foruden den faste Grundhyre ogsaa saadanne Tillæg, der efter Lov Nr. 170 af 13. April 1938 om Ferie med Løn

kan medtages ved Beregningen af Feriegodtgørelse, saasom Alderstillæg, Dyrtidstillæg, Kaplak og Tantième, men ikke Overtidsgodtgørelse, Krigstillæg, Tanktillæg o. lign.

Til § 6.

Der foreligger ikke sikre Oplysninger om Størrelsen af de for Fart med britiske, amerikanske og andre allierede Nationers Skibe gældende Erstatningsregler, og der kan som Følge heraf ikke opstilles Beregninger med Hensyn til Størrelsen af de Erstatningsydelse, der vil være at udrede i Henhold til nærværende Paragraf. Hertil kommer, at der maa antages at være indtruffet en Del Ulykkestilfælde, hvorom Oplysninger først vil fremkomme nogen Tid efter Krigens Ophør, ligesom Skibenes Nationalitet ikke har været oplyst i en Række af de Ulykkestilfælde, hvorom Indberetninger er indløbet under Krigen. Det maa dog formodes, at den overvejende Del af de danske Søfarende, der under Krigen har befundet sig uden for Afspærringen, har gjort Tjeneste i danske Skibe.

Med Hensyn til gældende dansk Ulykkesforsikringslovgivning henvises til Ulykkesforsikringsloven af 20. Maj 1933 Kap. VII og Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende af 19. December 1936 sammenholdt med Bestemmelserne i § 16 i Lov om Krigsulykkesforsikring af 25. Juli 1940.