

Saadan Ekspropriation bør kun foretages i Tilfælde, hvor det ikke skønnes for- svarligt at give vedkommende Lastmotorkøretøjs Ejer Køretilladelse og Tildeling af ratio- neret Brændstof, eller hvor Ejeren eller en Repræsentant for denne er udelukket fra at benytte Lastmotorkøretøjet. Samtidig med at Ekspropriation foretages i Overensstem- melse med Forskrifterne i fornævnte Lov, bør det sikres, at der findes en Person eller Virksomhed, der er villig og egnet til at overtage Lastmotorkøretøjet til Eje eller Brug.

Foretages Ekspropriation af et Lastmotorkøretøj fra en Ejer, hvis Konti m. v. hos Banker og Sparekasser m. m. er spærret eller kan spærres i Henhold til Bestemmelserne i Lov Nr. 275 af 13. Juni 1945 om Spærring af visse Bankkonti m. v., kan Udvalget træffe Bestemmelse om, at den fastsatte Erstatningssum skal indsættes paa en paa den paagæl- dendes Navn lydende spærret Konto i en Bank eller Sparekasse, over hvilken Konto der kun vil kunne disponeres med Samtykke af Danmarks Nationalbank.

§ 6.

For København, Frederiksberg, Københavns Amts nordre og søndre Birks Poli- tiskreds Vedkommende kan Ministeren for Handel, Industri og Søfart efter Forhandling med Politidirektøren i København og de paagældende Politimestre samt Benzinnævnet træffe Bestemmelse om, Nedsættelse af et særligt Udvalg til Varetagelse af de i § 2 nævnte Opgaver.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart kan endvidere træffe Bestemmelse om, at flere af de nedsatte Transportudvalg, hvor Forholdene gør dette ønskeligt, skal sam- arbejde, ligesom det ogsaa kan bestemmes, at flere Udvalg sammenlægges.

§ 7.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart fastsætter de nærmere Bestemmelser for Udvalgenes Arbejde og træffer i øvrigt de Foranstaltninger og udfærdiger de nærmere Forskrifter, der er fornødne til Gennemførelse af denne Lov. Ministeren kan herunder fastsætte de nærmere Regler, hvorefter Benzinnævnet overvaager, at den fornødne Sam- virken mellem de nedsatte Transportudvalg finder Sted.

§ 8.

De af Transportudvalgene truffne Afgørelser kan inden 8 Dage efter Afgørelsens Meddelelse til vedkommende Vogn ejer indankes for Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. Indankning har ikke opsættende Virkning.

§ 9.

Personer, der maatte sidde de af et Udvalg givne Paalæg overhørig, ifalder en Dagsmulkt, stor 100 Kr. I særlige Tilfælde kan Dagsmulkten med Tilslutning fra Mini- sterens for Handel, Industri og Søfart fastsættes højere. Dagsmulfter vil kunne inddrives ved Udpanning. Overtrædelse af Bestemmelserne i denne Lov straffes i øvrigt med Bøde eller Hæfte. Endvidere kan det ved Dommen bestemmes, at det eller de paagældende Køretøjer vil være at inddrage til Fordel for Statskassen.

§ 10.

Denne Lov træder i Kraft straks og har Gyldighed indtil Udgangen af Marts Maaned 1946.