

en Repræsentant for 9 sammensluttede Imprægneringsanstalter, med hvem man har forhandlet, har oplyst, at Prisen paa en færdigimprægneret Mast er ca. 25 Kr., og at en tysk Mast efter Nedtagningen formentlig er det halve værd, hvis den kan anvendes igen til samme Formaal, og ca. 6—7 Kr. pr. Mast som Bygningstømmer. Det menes endvidere, at alle Masterne er imprægnerede, og at de nævnte Imprægneringsanstalter i Forbindelse med nogle Ledningsentreprenører formentlig vil være villige til at give et Tilbud paa deres Nedtagelse samt eventuelt senere købe dem efter Vurdering, naar Nedtagelse og Opsamling paa passende Pladser havde fundet Sted. De fleste vil formentlig kunne sælges lokalt til stedlige Elektricitetsværker, saaledes at man undgaar en meget dyr Transport. En Vurdering er ogsaa nødvendig af Hensyn til Opgørelsen af eventuel Krigsskadeerstatning fra Tyskland. Endelig er det oplyst, at samtlige Master muligvis kan anvendes her i Landet fortrinsvis som nævnt til elektriske Ledninger, idet det aarlige Forbrug af Master før Krigen udgjorde ca. 150—200 000 Stykker. Ingen af de nævnte Anstalter skal have leveret Master til Tyskerne. Imprægneringsanstalterne findes spredt over hele Landet, dog ingen Nord for Limfjorden. Regner man med 150 000 Master, vil disse formentlig repræsentere en Værdi af ca. 1,5 Mill. Kr., hvortil kommer, at de, hvad enten de anvendes paany efter deres Formaal eller opskæres til Bygningstømmer (Tagtømmer), vil betyde en Formindskelse af Importen.

Udgifterne ved Optagningen m. v. kan endnu vanskeligt overses, men man antager som nævnt, at de formentlig kan dækkes ved Salget af Master og Ledningsmateriel.

Dersom der for Ledningernes Vedkommende regnes med ca. 50 Master af ca. 8 m's Længde pr. km forsynet med gennemsnitlig 10 Traade, kan man efter de foreløbigt foreliggende Oplysninger regne med, at Nedtagningsarbejdet incl. Opstabling ved Vejle vil andrage $1\frac{1}{2}$ Arbejdsmaaned pr. km, eller ialt 4 500 Arbejdsmaaned for ca. 3 000 km Ledning, hvilken Strækning man efter det foran anførte skønner at kunne regne med. Under Hensyn til Opgravning af diverse Jordkabler og lign. kan der formentlig ialt regnes med 5 000 Arbejdsmaaned til disse Arbejder, svarende til en Arbejdsløn paa ca. 2,5 Mill. Kr.

Efter stedfundne Drøftelser i Udvalget, hvorunder man ogsaa har været inde paa Muligheden af af praktiske Grunde at foreslaa Arbejdet med Nedlæggelse af Ledninger for Telefon, Telegraf og elektrisk Strøm udført samtidig med og ved de samme Entreprenører, som skal anvendes ved Gennemførelsen af Nedlæggelsen af Tankgrave og Pigtraadsspærringer, er man imidlertid naaet til det Resultat, at Nedlæggelse af Ledninger for Telefon, Telegraf og elektrisk Strøm ikke bør gennemføres uden en nærmere, mere tidkrævende Undersøgelse af, hvilke Dele af de af de tyske Myndigheder oprettede Ledningsanlæg der kan og bør indgaa i allerede bestaaende Ledningsnet. En saadan Undersøgelse finder efter Udvalgets Mening rigtigst Sted ved vedkommende Resorministeriers — Trafikministeriets og Ministeriet for offentlige Arbejders — Foranstaltning og ved Bistand af Krigsministeriet, Post- og Telegrafvæsenet samt Telefonsynet og Elektricitetsraadet. Hertil kommer, at de stedlige Elektricitetsværker og Telefonselskaber selv har medvirket ved Oprettelsen af de tyske Ledningsnet og derfor vil kunne give detaillerede Oplysninger, dels om hvad der findes anlagt af saadanne Ledningsnet, dels om hvilke Dele af Ledningsnettet der ønskes bevaret som nye Bestanddele af Landets normale Ledningsnet.

Udvalget er endvidere af den Mening, at der bør finde en Vurdering Sted saavel af de Dele af Ledningsnettet, der overgaar til normal Brug, som af det Ledningsmateriel, der skal afhændes, og at der i begge Tilfælde bør finde en Betaling Sted til Fordel for Statskassen.

Udvalget skal herefter indstille, at de af de tyske Myndigheder her i Landet anlagte Ledninger for Telefon, Telegraf og elektrisk Strøm anvendes eller nedlægges efter nærmere af Trafikministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder i Samarbejde med Krigsministeriet, Post- og Telegrafvæsenet, Telefonsynet og Elektricitetsraadet fastsatte Regler.

Bevogtning af Ejendomme paa Flyvepladser m. v.

Medens man, som i Indledningen nævnt, ikke har ment, at en Retablering af Flyvepladser falder indenfor de Opgaver, der straks kan udføres, har Udvalgets Repræsentanter med Amtmændene og andre drøftet Spørgsmaalet om Nødvendigheden af at bevogte, eventuelt at drive de Landbrugsejendomme, som er inddraget til Brug for Flyvepladser.