

XCII.

Forslag til Lov

om

midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

(Fremsat i Folketinget den 25. September 1945 af Minister for offentlige Arbejder
Carl Petersen).

§ 1.

Vægtafgift af ikke-benzindrevne Motorkøretøjer fastsættes i Tiden fra 1. Oktober 1945 til 31. Marts 1946 efter Reglerne om Vægtafgift af benzindrevne Motorkøretøjer i § 6, Stk. 1, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

§ 2.

Bestemmelsen i § 6, Stk. 2, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. ophæves, saa længe nærværende Lov er i Kraft.

§ 3.

Denne Lov træder i Kraft 1. Oktober 1945 og gælder til 31. Marts 1946.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at Motorkørslen i 1940 som Følge af Mangel paa Benzin for en stor Del maatte omlægges til Gasdrift, indførtes der ved midlertidig Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 den afgiftsmæssige Lettelse for ikke-benzindrevne Motorkøretøjer, at der kun skulde erlægges samme Vægtafgift som af benzindrevne Køretøjer, medens der ifølge Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 6, Stk. 2, som Hovedregel skulde erlægges den dobbelte Vægtafgift.

Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 er ved Lov Nr. 160 af 31. Marts 1941, Lov Nr. 365 af 26. August 1941, Lov Nr. 117 af 27. Marts 1942

og Lov Nr. 126 af 13. Marts 1943 forlænget indtil 30. September 1943. Ved Lovanordninger af 25. September 1943 og 9. Marts 1944 er de nævnte Bestemmelser gjort gældende indtil 31. Marts 1945 og ved Lovanordning af 28. Marts 1945, legaliseret ved ovenanførte Lov Nr. 283 af 13. Juni 1945 er de endelig gjort gældende indtil 30. September 1945.

Da de Forhold, der har begrundet denne Afgiftslempelse, i nogen Grad fremdeles er til Stede, foreslaas det herefter at forlænge Gyldigheden af fornævnte midlertidige Lov indtil Udgangen af Finansaaret 1945—46.