

Udvalget endvidere bemærke, at det straks vil være nødvendigt at konstatere Linieføringerne og de tilhørende Tværprofiler, men at der desuden maa indhentes Oplysninger om følgende Forhold: Skraaningsafstivningens Art, Mulighederne for Retablering af Muljordslaget, Forekomst af Broer eller andre specielle Anlæg, eventuelt forekommende Forstyrrelse af Afvandings- og Drænsystemer, eventuelle Spor af uvedkommendes Bortfjernelse af Afstivningsmateriale og lignende.

Efter Forhandling med Geodætisk Institut, der har iværksat meget betydelige Opmaalings- og Nivelleringsarbejder som Nødhjælpsarbejde med Tilskud fra Arbejdsministeriet, hvilke Arbejder i Perioder har beskæftiget over 500 Personer, vil det imidlertid være ikke blot muligt, men endog særdeles let at inddrage Fremskaffelsen af de nævnte Oplysninger under disse Opmaalingsarbejder, der alligevel skal sættes igang, saa snart Arbejdsløsheden gør det paakrævet. Hertil kommer, at Arbejds- og Socialministeriets Beskæftigelsescentral, der raader over det fornødne tekniske og juridiske Personale, og som er vant til at forestaa og iværksætte Arbejder af lignende Karakter, uden Vanskelighed i Samarbejde med Geodætisk Institut vil kunne paatage sig den Opgave at udbyde Retableringsarbejderne til egnede Entreprenører og eventuelt med Bistand af vedkommende Amter at føre det fornødne Tilsyn med Arbejdernes Gennemførelse, herunder Realiseringen af de ved Arbejderne indvundne Materialer.

Under Henvisning til det foran oplyste, skal Udvalget herefter indstille, at der forinden Arbejdernes Igangsættelse tilvejebringes en Ordning med de interesserede Krigsforsikringsforbund, hvorefter Staten forskudsvis afholder de hermed forbundne Udgifter mod Refusion fra Forbundene efter de foran angivne Retningslinier. Udvalget skal endvidere indstille, at de af de tyske Myndigheder her i Landet anlagte Tankgrave og eventuelle Skyttegrave snarest muligt opfyldes ved Foranstaltning af Arbejds- og Socialministeriets Beskæftigelsescentral i Samarbejde med Geodætisk Institut og — hvor Forstyrrelser i bestaaende Afvandings- og Drænsystemer foreligger — med det stedlige Grundforbedringsudvalg.

Nedlæggelse af Pigtraadsspærringer.

Efter det af Udvalget tilvejebragte Materiale kan det oplyses, at man f. Eks. i Haderslev Amt alene regner med en Pigtraadmængde paa mellem 500 og 1 000 ts, og da de øvrige Amter — bortset fra Aarhus — har oplyst ligeledes at have meget betydelige Pigtraadsanlæg, f. Eks. langs Kysterne, i Tilslutning til Tankgrave og Befæstningsanlæg, som Indhegning ved Flyvepladser o. s. v., kan man antagelig gaa ud fra, at der i hele Landet findes ca. 12 000 ts Pigtraad med dertil hørende Træpæle. Disse Pæle er sædvanligvis anbragt i flere Rækker i Højde som Hegnspæle, eller ogsaa rager de kun ganske lavt op over Jorden, i begge Tilfælde stærkt omvundet med Pigtraaden. Efter de foreliggende Oplysninger er Traaden af en særdeles ubehagelig Beskaffenhed, idet Piggene sidder meget tættere end paa den Traad, man i Landbruget almindeligvis anvender som Hegnstraad, hvortil kommer, at Traaden er meget rusten. Amterne mener derfor, at Lodsejerne vil anse Traaden for uanvendelig, ja endog farlig at anvende i Landbruget, som ogsaa mere og mere gaar over til elektriske Hegn, og som paa ingen Maade ønsker at overtage Pæle og Traad gratis for den med Fjernelsen forbundne Ulejlighed, saaledes som man fra enkelt Side har været inde paa. Landmændene vil formentlig tværtimod forlange Traaden fjernet, dels som sagt af Hensyn til Faren for Dyr og Mennesker, dels fordi Pigtraadsspærringerne ligesom Tankgravene virker forstyrende i Driften og endvidere er Voksepladser for skadeligt Ukrudt. Samtlige Amtmænd var da ogsaa af den Mening, at Pigtraadsspærringerne straks maatte fjernes ved Statens Foranstaltning, uanset den dermed forbundne Udgift. Mange Steder findes ogsaa en stor Mængde „spanske Ryttere“ (Kors af Jernbjælker), saaledes f. Eks. i Hjørring Amt ca. 10 km Anlæg med flere Rækker. I Ringkøbing Amt (ved Ringkøbing By) findes endvidere i stort Tal udover Markerne anbragt Betonpæle i ca. 1½ m Højde med 10—15 m Mellemrum og forbundne indbyrdes med Staaltraad; ovenpaa Pælene er anbragt Miner, der eksploderer, naar man berører Traadene. Disse Anlæg, der er tilvejebragt for at forhindre Luftlanding af Tropper, maa straks fjernes af Hensyn til Markernes Drift.

Indsamlingen af Pigtraaden vil være et betydeligt Arbejde, selv om Traaden ikke skal bevares, men blot destrueres, eventuelt samles til Omsmeltning, jfr. straks nedenfor, idet Overklippingen og Indsamlingen maa ske med Haandkraft. Man har overvejet at anbringe Pigtraad og eventuelt ogsaa Pæle i Tankgravene, førend disse fyldes,