

Til 5. Forhøjelsen skyldes, at den konstituerede Ingeniør ved Tilsynet med Privatbanerne er udnævnt pr. 1. Februar 1945.

Til 6. Nedsættelsen skyldes, at Lønningen til den ovenfor omhandlede Ingeniør fra 1. Februar 1945 afholdes af Lønningskontoen. At Nedsættelsen ikke bliver større end anført, skyldes, at der som Følge af Sygdom blandt Kontorpersonalet maa paaregnes en Merudgift til Vikar paa 300 Kr.

Til 7. Som Tilskud til delvis Dækning af de i Betragtning kommende Privatbaners Underskud i 1943—44 (1944) paatænkes i Henhold til Lovbestemmelsen saaledes som nærmere omhandlet i Skrivelse af 9. April 1945 fra Trafikministeriet tilsagt Banerne i alt 65 100 Kr., der herved søges bevilget. Endvidere søges der i Overensstemmelse med Lovens § 3 som Vederlag til Medlemmerne af det deri omhandlede Udvalg samt til Dækning af Udvalgets Administrationsudgifter bevilget et Beløb af 11 400 Kr.

Til 8. Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1941—42 ad § 26 I. B. 7. A. Som 5. og § 26 I. B. 7. B. Som 3. og 7., henholdsvis Løbe-Nr. 167, 171 og 175, udviste Regnskabet for Statens Indkøb af Spormateriel fra de nedlagte Nørre Nebel—Tarm og Maribo—Torrige Jernbaner og dette Materiels Afhændelse til andre Privatbaner m. fl. et Overskud paa 232 160 Kr., der som Driftsindtægt overførtes til § 16 S. Imidlertid er der senere af 3 Privatbaner som Efterbetalinger erlagt et Beløb af 8 151 Kr., som forøger Statens Overskud og derfor foreslaas ført til Indtægt under nærværende Konto.