

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at der efter Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse er tillagt Betjentformanden i Ministeriet for offentlige Arbejder et Beløb af 300 Kr. for Arbejdet med Ordning af Ministeriets Tidsskriftssamling og Tryksager m. v.

Til 3. Ved Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse paaregnedes Medhjælpskontoen at kunne nedsættes med 2 441 Kr. Imidlertid er der paa et senere Tidspunkt udbetalt som Vederlag for udført Overarbejde til fire i Ministeriets Vejkontor beskæftigede Ingeniører i alt 3 900 Kr., hvilket Beløb fuldt ud refunderes af Motorafgifterne. Resultatet bliver herefter, at nærværende Konto skal forhøjes med 1 459 Kr.

Til 5. Ved Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse paaregnedes til Kommissionsudgifter at ville medgaa 60 150 Kr. Imidlertid ventes Udgifterne nu i alt at blive 65 650 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas forhøjet med 15 650 Kr. og ikke som paa Forslaget opført med 10 150 Kr.

Til 7. Efter det hidtidige Forbrug skønnes Bevillingen yderligere at kunne nedsættes med 600 Kr.

Til 8. Under Hensyn til det hidtidige Forbrug skønnes Bevillingen yderligere at kunne nedsættes med 150 000 Kr. ud over det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 750 000 Kr.

Til 9. Efter det hidtidige Forbrug og med Hensyntagen til, hvad der yderligere maatte komme til Udbetaling, foreslaas det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb nedsat som angivet.

Til 10 og 11. Nedsættelserne skyldes, at den i Elektriciteetsraadet ansatte Kontorist er traadt uden for Nummer i et Aar fra den 1. Maj 1944 at regne.

Til 12. Nedsættelsen skyldes, at der ikke er foretaget Isflyvninger til Flyvepladsen ved Marslev i Vinteren 1944—45.

Til 13. Forhøjelsen skyldes, at der under nærværende Konto med Tilslutning fra Finansministeriet i Skrivelse af 20. Februar 1945 (L. 7/45) er udbetalt 590 Kr. i Vederlag for Overtimer og mistede Fridage til to af Marinens Maskin- og Kvartermestre, der har været udlaant til Vandbygningsvæsenet, og som har gjort Tjeneste ved Pumpestationerne i Kalvebod Strand.

Til 14. Nedsættelsen skyldes, at Antallet af Tjenesterejser som Følge af Indskrænkningen i Toggangen er blevet af mindre Omfang end paaregnet.

Til 15. Paa Grund af de ekstraordinære Forhold er der ikke udført noget Arbejde i 1944—45, hvorfor det foreslaas at lade Bevillingen udgaa.

Til 16. Efter de nu indvundne Erfaringer ventes Forbruget kun at blive 250 000 Kr., hvorfor Bevillingen 1 500 000 Kr. foreslaas nedsat med 1 250 000 Kr.

Til 17. Paa Grund af de ekstraordinære Forhold er ingen Del af Arbejdet kommet til Udførelse, hvorfor det foreslaas at lade hele Bevillingen udgaa.

Til 18. Efter de nu indvundne Erfaringer ventes der i 1944—45 kun at ville medgaa 120 000 Kr. til Forlængelse af den nordre Ledemole ved Thorsminde. Det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 210 000 Kr. foreslaas derfor ændret til 120 000 Kr.

Til 19. Nedsættelsen skyldes, at Arbejdet paa Grund af Materialeangel er blevet af mindre Omfang end budgetteret.

Til 20. Da det efter Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse har vist sig, at det har været nødvendigt at foretage forskellige Reparationsarbejder, foreslaas Bevillingen kun nedsat med 7 000 Kr. og ikke som paa Forslaget opført med 15 000 Kr.

Til 21. Som Følge af, at det efter Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse har været nødvendigt at foretage Afkortning af en Skraahøfde for at modvirke Tilsanding samt Istandsættelse af forskelligt Arbejdsmateriel, kan Bevillingen kun nedsættes med 7 500 Kr. mod opført paa Forslaget 16 500 Kr.

Til 22. Efter det hidtidige Forbrug foreslaas Bevillingen nedsat med 150 Kr.