

Marineministeriet. København, den 23. Januar 1945.

Journ. B. Nr. 60<sup>a</sup>/45.

Med Hjemmel i § 11, 2det Stykke, i Lov Nr. 131 af 17. April 1916 om Lodsvæsenet, jfr. Lov Nr. 360 af 9. Oktober 1939, blev der ved Marineministeriets Bekendtgørelse Nr. 233 af 4. Maj 1940 paabudt Lodstvang ved Lillebæltsbroen og Storstrømsbroen, saaledes at Lodsningen foretoges uden Udgift for de paagældende, men da Lodstvangen dels paa Grund af Sabotage, dels paa Grund af tysk Beslaglæggelse af det benyttede Baadmateriel ikke mere kunde gennemføres, ophævede Marineministeriet ved Bekendtgørelse af 13. November f. A. den paabudte Lodstvang, idet man dog efter Aftale med Ministeriet for Handel, Industri og Søfart som Overgangsordning ved Lillebæltsbroen opretholdt vederlagsfri Lodsning indtil videre for de Skibe, som maatte ønske dette.

Efter Forhandling med Handelsministeriet og for at imødekomme Skibsfartens Ønsker maa man finde det ønskeligt indtil videre at opretholde denne Ordning, men da Ministeriet efter Lodstvangens Ophævelse savner fornøden Hjemmel til at lade Staten afholde Udgifterne herved, der anslaaet for et Aar fordeler sig saaledes:

1. Udgifter til Lodsstationen ved Lillebæltsbroen (anslaaet).....	54 000 Kr.
2. Minesikring af Lodsvæsenets Skibe (anslaaet).....	600 —
3. Krigsforsikring af Lodsvæsenets Skibe (anslaaet).....	1 000 —
4. Observationstjeneste o. lign. ....	9 000 —

I alt... 64 600 Kr.,

søger man herved fornøden Hjemmel til Afholdelse af de med Udførelsen af nævnte Lodstjeneste forbundne Udgifter.

Under Henviisning til foranstaaende anmoder man Finansministeriet om at ville foranledige, at der i Udkast til Finanslov for Finansaaret 1945—46 foretages følgende Ændring:

Til § 23. Marineministeriet. Tekstanmærkninger.

Som ny Tekstanmærkning opføres:

Marineministeriet bemyndiges til ekstraordinært at afholde de med Lodsning af Skibe og Fartøjer, der ønsker at blive lodset gennem Lillebæltsbroen, forbundne Udgifter.

F. M.

V e d e l.

Til Finansministeriet.

A. Legind.