

Til § 17.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

65

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. København, den 3. Februar 1945. Journ.Nr. 6 4/45.

Antallet af Ministerialbetjente i Handelsministeriet er paa Finanslovanordning for Finansaaret 1944—45 fastsat til 2. Herudover er der i Handelsministeriet beskæftiget 2 Betjentaspiranter. Den ene af disse, der gør Tjeneste som Ministerialchauffør, er fast ansat som Vægter under Slotsforvaltningen og vil saaledes straks kunne ansættes som Ministerialbetjent, medens den anden 1. Maj d. A. vil opfylde Betingelserne for fast Ansættelse.

Idet bemærkes, at Handelsministeriet vil finde det rimeligt, at der ved Oprettelse af yderligere 2 Stillinger som Ministerialbetjente skaffes Mulighed for, at de paagældende kan fast ansættes, skal man anmode Finansministeriet om at foretage følgende Ændring i Forslag til Finanslovanordning for Finansaaret 1945—46: „Antallet af Ministerialbetjente forhøjes med 2“.

Til § 17 I. A. 1. a. Lønninger.
Beløbet forhøjes med 9 152 Kr.

Til § 17 I. A. 1. b. Pensionsbidrag.
Beløbet forhøjes med 308 Kr.

P. M. V.

Jespersen.

Til Finansministeriet.

E. Sveinbjörnsson.

66

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. København, den 27. Februar 1945. Journ.Nr. 977¹⁶/44.

Organisationen af Handelsministeriets 6te Kontor (Søfartskontoret) har gennem en Aarrække været uændret til Trods for en betydelig Stigning i Arbejdets Omfang. Stigningen i Kontorets Arbejde skyldes bl. a. Gennemførelsen af de Foranstaltninger, der er truffet til Hjælp for borteværende Søfolks herværende Paarørende, herunder den iværksatte Laaneordning, Effekterstatningsordning, Belaaning af Hyretilgodehavender i fremmed Mønt og Overførsel af saadanne Tilgodehavender samt Hædersgaver, Ulykkesforsikringssspørgsmaal, Foranstaltninger til Skibsfartens Betryggelse, herunder Sejlsadsanvisning samt Spørgsmaal i Forbindelse med Bortfragtning, Køb og Salg af Skibe m. v. Hertil kommer Spørgsmaal i Forbindelse med en paatænkt Revision af Skibsregistreringsloven, Sø-næringsloven, Spørgsmaal vedrørende Arbejdstiden til Søs, Sømandsloven, Bemandingsreglerne og Bestemmelserne om Mandskabets Opholdsrum. De Spørgsmaal, som rejser sig for Skibsfartens Vedkommende ved Overgangen fra de nuværende Krigsforhold til Fredsforhold, stiller ligeledes betydelige Krav til Handelsministeriet. For at muliggøre en forsvarlig Tilrettelæggelse af Arbejdet maa man derfor lægge megen Vægt paa, at Handelsministeriets Organisation udbygges med