

Til 322—323. Af Bevillingen paa 10 Mill. Kr. til Udførelse af særlige Vejarbejder forventes i 1944—45 at komme 62 900 Kr. til Udbetaling. Det paagældende Beløb søges herved genbevilget. Rentebeløbet bliver uforandret.

Til 324. Efter en nu foretagen Opgørelse vil Renteudgiften i 1944—45 vedrørende de af „12 Millionsfonden“ udlagte Forskudsbeløb udgøre 4839 Kr. eller 604 Kr. mere end paaregnet, hvorfor Rentebevillingen søges ændret i Overensstemmelse hermed.

Til 325. Af Bevillingen paa 15 Mill. Kr. til Udførelse af særlige Vejarbejder er pr. 1. April 1944 forbrugt et Beløb af 11 546 300 Kr. Af den resterende Del af Bevillingen paaregnes i 1944—45 anvendt 1 Mill. Kr., hvorfor det paa denne Konto opførte Beløb søges nedsat med 3 Mill. Kr.

Til 326. Renteudgiften af de udlagte Forskudsbeløb vil herefter udgøre 182 882 Kr. mindre end paaregnet, hvorfor Rentebevillingen søges nedsat med dette Beløb.

Til 327. Af Bevillingen paa 50 Mill. Kr. til Udførelse af særlige Vejarbejder forventes i indeværende Finansaar et Beløb af 6 500 000 Kr. at komme til Udbetaling. Den Halvdel heraf, der skal tilbagebetales Statskassen af Vejfondene, 3 250 000 Kr., skal føres til Udgift paa denne Konto, hvorfor Bevillingen, der er paa 7 500 000 Kr., søges nedsat med 4 250 000 Kr.

Til 328. Renteudgiften i 1944—45 vedrørende de af „50 Millionsfonden“ udbetalte Forskudsbeløb vil efter en nu foretagen Opgørelse udgøre 481 005 Kr. eller 254 040 Kr. mindre end paaregnet, hvorfor Rentebevillingen søges nedsat med sidstnævnte Beløb.

Til 329—332. Under Hensyn til de i 1944—45 stedfundne Udbetalinger og det forventede Forbrug foreslaas Bevillingerne til Anlæg af Viadukter nedsat med henholdsvis 1,8 Mill. Kr. og 7,2 Mill. Kr. De paaregnede Renteudgifter vil efter et lignende Skøn kunne nedsættes med henholdsvis 154 830 Kr. og 502 100 Kr.

Til 333. Bevillingen, 5000 Kr., foreslaas som Følge af forøget Grundsalg forhøjet med 7100 Kr.

Til 335. Til Detailprojektering af særlige Vejarbejder forventes i 1944—45 forbrugt et Beløb af 100 000 Kr., hvorfor Bevillingen, der er paa 3 500 000 Kr., søges nedsat med 3 400 000 Kr.

Til 336. Renteudgiften af de udlagte Forskudsbeløb vil efter en nu foretagen Opgørelse udgøre 937 Kr., eller 77 813 Kr. mindre end paaregnet, hvorfor Bevillingen søges nedsat med sidstnævnte Beløb.

Til 337. Af det til Privatbanernes Lokomotivreparationer oprindelig bevilgede Beløb af 600 000 Kr. er i tidligere Finansaar forbrugt ialt 441 513 Kr. I indeværende Finansaar anslaas Forbruget til ca. 40 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 338. Som Laan fra Staten i Henhold til nævnte Lov paaregnes at medgaa 40 219 Kr., som er tilsagt to Privatbaner, hvis Modernisering er trukket saaledes ud, at Afslutning ikke tidligere har kunnet ske.

Til 339—340. Af den i 1943—44 ikke forbrugte Del af den samlede Bevilling paa 500 000 Kr. til Forarbejderne til et Antal Viaduktanlæg til en samlet Bekostning af ca. 16 Mill. Kr. skønnes i 1944—45 at ville blive forbrugt 100 000 Kr., som herved søges genbevilget tillige med de dertil svarende Renter.

Til 341—342. Som 2. Del af en samlet Bevilling paa 500 000 Kr. til Forarbejderne til et yderligere Antal Viaduktanlæg til en samlet Bekostning af ca. 16 Mill. Kr. søges herved under Hensyn til de i 1944—45 stedfundne Udbetalinger og det forventede Forbrug bevilget 150 000 Kr., hvortil svarer en Renteudgift paa 1714 Kr.