

Til 38. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 20. August 1942 (Aktstykke Nr. 797) er der stillet 2¼ Mill. Kr. til Raadighed for Paalæg af Højdeservitutter til Sikring af Indflyvningen til Københavns Lufthavn. Heraf er der i 1942—43 og 1943—44 brugt ialt 936 240 Kr., medens der ved Finanslov 1944—45 er bevilget 1 Mill. Kr. Restbeløbet af Overslagssummen ventes brugt i Finansaarets Løb, hvorfor Bevillingen herved søges forhøjet med 313 760 Kr.

Til 39. Paa Grund af de særlige Forhold har det ikke været muligt som beregnet at gennemføre de forskellige Arbejder vedrørende Fuldendelsen af de to Startbaner. Der skønnes derfor i Finansaaret kun at ville medgaa 70 000 Kr., saaledes at det bevilgede Beløb kan nedsættes med 480 000 Kr.

Til 40. Paa Grund af de særlige Forhold har det ikke været muligt som beregnet at gennemføre samtlige Dræningsarbejder, hvorfor der i Finansaaret kun ventes at ville medgaa 50 000 Kr., Det bevilgede Beløb kan derfor nedsættes med 37 000 Kr.

Til 41. Under Hensyn til Manglen paa forskellige Materialer etc. har det ikke været muligt i indeværende Finansaar at gennemføre de til denne Bevilling hørende Arbejder i det oprindelige fastlagte Omfang, hvorfor der, saa vidt det kan skønnes, i Finansaaret kun vil blive Anvendelse for 90 000 Kr. Bevillingen foreslaas derfor nedsat med 698 135 Kr.

Til 42. I Skrivelse af 26. Januar 1944 (S. 104/1944) har Finansministeriet givet Tilslutning til, at der disponeres over 1 Mill. Kr. til Forlængelse af Startbane 1 paa Københavns Lufthavn mod Sydvest. 220 969 Kr. blev brugt i 1943—44, medens Resten vil medgaa i 1944—45, hvorfor 779 031 Kr. herved søges bevilget.

Til 43. I Skrivelse af 14. September 1943 (S. 1680/1943) har Finansministeriet givet Tilslutning til, at der disponeres over 410 000 Kr. til Projektering af Udvidelse af Hovedbygningen m. v. i Københavns Lufthavn. 91 112 Kr. er brugt i 1943—44, og Resten, 318 888 Kr., søges herved bevilget.

Til 44. I Skrivelse af 15. November 1943 (S. 2205/1943) har Finansministeriet givet sin Tilslutning til, at der paa Tillægsbevillingslovsforslaget 1943—44 blev søgt bevilget et Beløb af 15 800 Kr. til Anskaffelse af en Pejler til Københavns Lufthavn, Kastrup. Imidlertid har det vist sig, at Pejleren, der fremstilles i Tyskland, først har kunnet leveres i 1944—45, hvorfor Beløbet herved søges bevilget.

Til 45. Beløbet 460 740 Kr., vil det være nødvendigt at forhøje med 18 082 Kr. til 478 822 Kr., der fremkommer saaledes:

Ejendomme . . . . .	203 791 Kr.
Radiofonistationer . . . . .	66 810 —
Musikinstrumenter . . . . .	8 221 —
Ekstraordinær Afskrivning . . . . .	200 000 —
	<hr/>
	478 822 Kr.

Til 46. Da der efter derom fra Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet modtagen Meddelelse i Finansaaret 1944—45 kun vil medgaa et Beløb af 100 000 Kr. til Bygningen af en Kortbølge-Radiofonisender, vil Summen 1 300 000 Kr. kunne nedsættes med 1 200 000 Kr.

Til 47. Til Videreførelse af Koncertsalsbygningen ved Radiohuset vil der anslaaet udkræves yderligere 300 000 Kr., idet Materialesituationen har tilladt en Fremskyndelse af Arbejdet, udover hvad der oprindeligt var paaregnet. Den for Finansaaret 1944—45 anslaaede Sum, 400 000 Kr., maa derfor forhøjes til 700 000 Kr.

Til 48. Summen 646 787 Kr. er anslaaet.

Til 49. Jfr. Anmærkningerne til § 1 II. B. II. 14, § 1 II. C. II. 14 og § 1, II. D.