

Til § 16 B. (Trafikministeriet).

De paa de enkelte Konti opførte Beløb fordeler sig saaledes:

	Nybevilling i Henhold til Lov	Nybevilling uden Lov
	Kr.	Kr.
1.		10 952
2.		289
3.		7 500
4.		÷ 3 148
5.		÷ 5 000
6.		÷ 2 000
7.		÷ 4 300
8.		÷ 1 000
9.		383
10.		4 921
11.		173
12.		÷ 3 800
13.		÷ 800
14.		÷ 9 342
15.		14 660
16.		600
17.		500
18.		100
19.		10 000
20.		÷ 504 150
21.		3 000
		÷ 480 462

Til 1, 2 og 4. Der henvises til Anmærkningerne til de tilsvarende Løbe Nr. paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budgetafsnit.

Til 3. Med Tilslutning af Finansministeriet i Skrivelse af 11. Juli 1944 (S. 1564 1944) søges herved bevilget et Honorar for 1943—44 paa 3600 Kr. til Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne for den af ham personlig udførte Tilrettelæggelse og Administration af Rationeringen af Benzin og øvrige Brændstoffer til Privatbanerne og Københavns Sporveje samt Aarhus Sporveje, ligesom der for 1944—45 søges bevilget et Honorar af samme Størrelse til den paagældende for det omhandlede Arbejde. Endvidere søges der under nærværende Konto bevilget ialt 1800 Kr., der ventes at maatte tillægges en Sekretær og en Kontorassistent som Vederlag for Ekstraarbejde, som de paagældende ligesom i tidligere Aar har udført med Beregningen af Fragtgodtgørelse for Paa- og Aflæsning paa Søn- og Helligdage ved Brændselsforsendelser over Privatbanerne. Ialt forventes saaledes forbrugt 9000 Kr., hvorfor Bevillingen, 1500 Kr., foreslaas forhøjet med 7500 Kr.

Til 5. Under Hensyn til, at Tjenesterejsernes Antal paa Grund af Forholdene er reduceret til et Minimum, skønnes Bevillingen at kunne nedsættes med 5000 Kr. til 1000 Kr.