

## Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

### Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende er Budgetteringen forbundet med betydelig Usikkerhed under de nuværende Forhold. Under Hensyn til Resultaterne i den forløbne Del af Driftsaaret mener man at kunne paaregne en Indtægt paa i alt 317,2 Mill. Kr. eller 88,7 Mill. Kr. mere end opført paa Finansloven. Indtægtsstigningen fordeler sig med 51,5 Mill. Kr. paa Personbefordringen, 34 Mill. Kr. paa Godsbefordringen og 3,2 Mill. Kr. paa de øvrige Indtægtsposter.

De egentlige Driftsudgifter er steget med 37,8 Mill. Kr. Af denne Stigning skyldes ca. 4,6 Mill. Kr. Forhøjelsen af Reguleringstillæg til Tjenestemændene samt Stigningen i det midlertidige Tillæg fra 1. November 1944. I øvrigt er Udgifterne paavirket af den som Følge af Krigssituationen indtraadte Løn- og Prisstigning samt Mertrafikken. Kontoen for Lokomotivbrændsel viser en Stigning paa 4,4 Mill. Kr., medens Brændselskontoen under Søfartsvæsenet udviser en Nedgang paa 1,8 Mill. Kr., idet der udføres et færre Antal Skibskilometer end antaget ved Budgetteringen.

Der foreslaas ekstraordinært afskrevet et Beløb af 77 Mill. Kr., nemlig paa den Del af Anlægskapitalen, der forrentes paa § 2, 40,1 Mill. Kr., og paa den Del af Anlægskapitalen, der forrentes paa § 16 B., 36,9 Mill. Kr., tilsammen svarende til den anslaaede Indtægt af de i Finansaaret 1944—45 stedfundne Transporter af særlig Karakter.

Det førstnævnte Beløb er beregnet som Aarets Underskud paa § 26 samt det Beløb, der i Henhold til Bemærkningerne til Forslaget til Tillægsbevillingslov for 1943—44, Sp. 288, manglede i Nedskrivning af den paa § 2 forrentede Anlægskapital til 189 Mill. Kr., hvorved bemærkes, at det regnskabsmæssige Tal for denne Anlægskapital pr. 1. April 1944 er 213,1 Mill. Kr. i Stedet for som anslaaet ved Tillægsbevillingslovens Udarbejdelse 212,5 Mill. Kr.

Med de foreslaaede Ændringer vil Driftsresultaterne for 1944—45 stille sig saaledes i Forhold til de paa Finansloven bevilgede Beløb:

	Bevilling Finanslov 1944-45	Paaregnet Resultat 1944-45	Herefter Tillægsbevilling 1944-45
	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.) ..	228 500 000	317 150 000	88 650 000
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	214 411 228	252 241 228	37 830 000
Driftsoverskud .....	14 088 772	64 908 772	50 820 000
Afskrivning (Konto B. 7.) .....	6 080 000	82 420 000	76 340 000
Forrentning (Konto B. 8.) .....	13 550 000	10 100 000	÷ 3 450 000
Ialt Udgifter (Konto B. 1.—8.) ....	234 041 228	344 761 228	110 720 000
Statens Tilskud til Driften .....	5 541 228	27 611 228	22 070 000

Af Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art findes ved Statsbanerne for Tiden Statsbanernes Mærklægningsudvalg samt Udvalget til Revision af Statsbane-lovgivningen.

Til de enkelte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende: