

dende Udlevering, der hidtil har været ledet af en Toldpakhusformand af 1. Grad, foreslaas af en Pakhusmester.

Til 194.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere krævende Tjeneste end tidligere, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtmaster med 5, nemlig:

- 1 til København,
- 1 til Køge,
- 1 til Næstved,
- 1 til Esbjerg og
- 1 til Inspektoratet for Tobaksbeskatningen,

hvor Overtoldbetjente af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som normalt bestrides af Toldvagtmaster.

Til 195.

Under Hensyn til Pakhusforretningernes betydelige Omfang foreslaas 2 Toldpakhusformænd ved Svendborg og Aabenraa Toldsteder, der begge hidtil har været normerede som Toldpakhusformænd af 2. Grad, henført til 13. Lønningsklasse som Toldpakhusformænd af 1. Grad.

Til 196 og 197.

Medens Toldvæsenets mindre Patrouillebaade normalt er normeret med en Overtoldbetjent af 1. Grad, er der til Patrouillebaaden i Odense kun knyttet en Overtoldbetjent af 2. Grad, og der foreslaas derfor oprettet en Stilling som Overtoldbetjent af 1. Grad med Tjeneste i den paagældende Patrouillebaad. Yderligere foreslaas 2 Overtoldbetjente af 2. Grad i København med særlig betroet Tjeneste oprykket til Overtoldbetjente af 1. Grad.

Til 198.

Den stærke Forøgelse af Toldvæsenets Arbejde i de sidste Aar har nødvendiggjort en betydelig Udvidelse af Toldetatens Kontoristpersonale, hvis Antal siden 1940 er steget fra 300 til 420. Samtidig er det i stadigt større Omfang paalagt Kontoristklassen at udføre saadanne Forretninger paa Toldkontorerne, der tidligere har været udført af Toldassistenter. Dette mere betroede Arbejde maa nødvendigvis varetages af Kontorassistenter, og disses Antal foreslaas derfor forøget med 18 fra 90 til 108.

## Afdeling 15.

b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lods-væsenet og Redningsvæsenet.

Til 199 og 200.

Stillingsbetegnelsen for den Arkitekt, der udfører Bygningstilsyn med Fyretablissermenterne og Fyr- og Vagervæsenets øvrige Bygninger, Baaker m. v., var før Tjenestemandsløven af 1931: „Bygningsingeniør“. I 1931 ændredes denne Betegnelse til „Ingeniør af 2. Grad i Fyr- og Vagervæsenet“.

Da den paagældende Tjenestemand imidlertid er akademisk Arkitekt, foreslaas Stillingen fremtidig benævnt „Fyrarkitekt“, saaledes at den kommer til at svare til Indehaverens Uddannelse.

Til 201 og 202.

I Anledning af, at det nye, motordrevne Inspektionsskib til Fyr- og Vagervæsenet „H. V. Ravn“, som skal afløse Inspektionsskibet „Nordsøen“, udstyres med en Maskine paa ca. 600 HK, skal der efter de herom gældende Lovbestemmelser være 2 Maskinmestre i Skibet, hvorfor det vil være nødvendigt at ombytte den nuværende Maskinist-Stilling i „Nordsøen“ med en Stilling som Undermaskinmester.

Ved Middelgrunds-Fort Fyr bestaar Fyrpersonalet af: 1 Fyrmester af 1. Grad, 1 Fyrassistent, 1 Undermaskinmester, 1 Fyrpasser.

Undermaskinmesteren blev i sin Tid overført fra et af Inspektionsskibene til Tjeneste ved Fyret, men da han gør Tjeneste som Fyrassistent, maa det anses for hensigtsmæssigt, at Undermaskinmester-Stillingen ved Fyret ombyttes med en Fyrassistent-Stilling, saaledes at en Stilling som Undermaskinmester overgaar fra Middelgrunds-Fort Fyr til det nye Inspektionsskib, medens Antallet af Fyrassistenter forøges med 1, samtidig med at Antallet af Maskinister i Fyr- og Vagervæsenet nedsættes med 1.

Til 203.

Til Førings af Fyr- og Vagervæsenets Lastbiler har i en Aarrække været benyttet 2 af Fyr- og Vagermagasinerne faste Tjenestemænd, nemlig en Magasinpasser og en Magasinarbejder. Under Hensyn til Arbejdets Art foreslaas de paagældende normeret som Chauffører i Lønningsklassen 1920—2520 Kr.

Til 204.

Fyr- og Vagervæsenets underordnede Kontorpersonale bestaar for Tiden af 4