

søger man Forøgelsen af de 2 Stillinger under 6. Lønningsklasse for samtidig at kunne foretage den heromhandlede Oprykning.

Til 129 og 133.

Stillingen som Telegrafmester ved Signaltjenestens Værksted og Lager under 1. Distrikt er under Hensyn til den i de senere Aar stedfundne stærke tekniske Udvikling paa dette Omraade nu saa betydningsfuld, at den bør oprykkes fra 2. til 1. Grad.

Til 130 og 134.

Der søges oprettet 2 nye Stillinger som Værkmester af 2. Grad, nemlig 1 som Leder af Hjelpevogns-Udrykningen fra Københavns Værksteder og 1 til Centralværkstedet i Aarhus. Af Hensyn til den gældende Regel om, at Halvdelen af Værkmester-Stillingerne skal være af 1. Grad, søges der 1 Stilling af denne Grad, hvorved der gives Mulighed for Oprykning af en af de bestaaende Værkmester-Stillinger.

Til 135 og 139.

Der søges Hjemmel til Oprykning af i alt 5 Konstruktører af 3. Grad til 2. Grad, beregnet paa Stillinger under Overingeniøren og i 2 Banesektioner, samt til Oprykning af 2 Ekstrakonstruktører til Konstruktører af 3. Grad, hvorfor der kun afskrives 3 Stillinger som Konstruktør af 3. Grad.

Til 136.

Som Følge af Oprykning til Overassistent kan Antallet af Radiotelegrafister ned sættes med 1 til 6.

Til 137.

Af Hensyn til den rette Anbringelse af Lokomotivførere, der fungerer som Lokomotivmesteraspiranter, maa man ønske at kunne disponere over indtil 5 Lokomotivførerstillinger ud over den hidtidige Bevilling.

Til 138, 141 og 143.

Under Hensyn til den stedfundne Udvikling paa de paagældende Arbejdspladser søges 1 Stilling som Pakhusmester af 2. Grad i Horsens oprykket til Pakhusmester af 1. Grad, 2 Stillinger som henholdsvis Rangerformand i Hillerød og Pakhusformand i Korsør oprykket til Rangermester af 2. Grad henholdsvis Pakhusmester af 2. Grad og 3 Stillinger som Overportør af 1. Grad oprykket til Rangerformands- eller Pakhusformandsstilling.

Afskrivningen af de 3 Overportør I-Stillinger foretages paa den Maade, at man

afskrifer 3 Portører (Bundstilling) og benytter de 3 Overportør I-Stillinger og de 3 Overportør II-Stillinger til Udnormering af omskellige Pladser i disse Stillinger, jfr. nedenfor Punkt 146 og 153.

Til 140.

Paa Grund af Udvidelse i Vognmestrenes Arbejde paa de største Stationer søges Antallet af Vognmestre af 2. Grad forhøjet med 2, 1 til Fredericia og 1 til Aarhus H Station.

Til 142, 144, 145, 148, 149, 154—158.

Af Hensyn til den betydelige tekniske Udvikling, der i de senere Aar har fundet Sted inden for Bane- og Signaltjenesten, har man fundet det paakrævet at søge Bevilling til følgende Stillinger mod Afskrivning af et tilsvarende Antal Stillinger i lavere Klasse, eventuelt Bundklasse:

1 Overbaneformand og

3 Telegraformænd af 1. Grad,

hvorhos man ønsker at bevare 3 Overbaneformandsstillinger, der bliver til Disposition ved den nedenfor omhandlede Overgang til Kolonnesystemet, til Oprykning af 3 Stillinger som Baneformand I til Overbaneformand og — sammen med den nybevilgede — til Oprykning af 4 Baneformænd II til Baneformænd I, medens de 4 derved disponible Baneformænd II-Stillinger anvendes ved de nye Kolonner, jfr. nedenfor.

Det er endvidere ønskeligt at forhøje Bevillingerne af nedennævnte Stillinger med det anførte Antal:

2 Bane- og Telegrafnæstformænd,

3 Telegrafmontører,

10 Banevogtere,

ligeledes mod tilsvarende Afskrivninger i lavere Stillinger.

Under Tjenesten ved Statsbanernes store Broer ønskes 1 Brovagsstilling omnormeret til Broformandsstilling og 3 Broformandsstillinger omnormeret til Brovagsstillinger. Der søges derfor 1 Broformand og 2 Brovagter mod Afskrivning af 3 Broformænd.

Den i Anmærkning „Til 156, 157, 159, 161, 162, 165, 166 og 170—173 samt 175“ i Bemærkninger til Udkast til Normeringslovanordning for Finansaaret 1944—45 omtalte Overgang fra Banevagsordning til Kolonneordning vil blive fortsat i 1945—46. Den vil foruden den foran under Punkt 127 omhandlede Normering af 2 Overbanemestre af 2. Grad kræve 12 Stillinger som Baneformand af 2. Grad, hvoraf 4 skaffes ved Frigivelse gennem Oprykning, jfr. foran, medens der søges 8 nye Stillinger.