

inspektør for den hidtidige Skibsinspektørstilling og at benytte Betegnelsen Skibsinspektør for den nye Stilling for den hidtidige Skibskonstruktør.

Til 119.

Ved indtrædende Ledighed i Embedet som Stationsforstander ved Nørreport Station maa man ønske at nednormere denne Stilling, hvis Betydning maa forudsættes at blive reduceret ved Udbygning af Sikringssystemet i Nærtrafikken, fra 4. til 5. Lønningsklasse og til Gengæld at opnormere Stillingen som Stationsforstander i Haderslev fra 5. til 4. Lønningsklasse, hvor den efter den foretagne Ændring af Bane-gaardsforholdene og under Hensyn til den i 1942 stedfundne Oprykning af i alt 13 Stationer hører hjemme.

Antallet af Stationsforstander-Stillinger i 4. og 5. Lønningsklasse forbliver saaledes uændret.

Til 121 og 128.

Statsbanernes Plantningstjeneste har hidtil været ledet af 2 Overplantører i 6. Lønningsklasse. Ved indtrædende Ledighed i den ene Stilling har man gennemført en Omorganisering af Ledelsen af de 2 Planteskoler, idet man har henlagt Planteskolen i Roskilde, hvis Virksomhed efterhaanden skal afvikles, under Overplantøren ved Planteskolen i Langaa, som derefter faar Overledelsen af Statsbanernes samlede Plantningsvæsen og under Hensyn hertil bør anbringes i 4. Lønningsklasse under Betegnelsen Forstinspektør. Indehaveren af Stillingen er uddannet som Forstkandidat, og dette skal ogsaa fremtidig forlanges.

Til Medhjælp for Forstinspektøren ønskes ansat en Forstkontrolør i 6. Lønningsklasse ogsaa med Uddannelse som Forstkandidat. Det er sandsynligt, at denne Stilling foreløbig maa besættes med en Aspirant, men den søges allerede nu som Led i Omorganiseringen.

Til 122, 123, 126 og 132.

Til Overkontrolør foreslaas oprykket en Trafikkontrolør i Statsbanernes Søfartsvæsen og en Trafikkontrolør i Revisions- og Personalfregningskontoret, der er beskæftiget ved den stedlige Revision af Stationernes og Godsekspeditionernes Kasse- og Regnskabsvæsen.

Til Billetkasserer foreslaas oprykket en Trafikkontrolør, der er Leder af østre Billetkontor paa Københavns Hovedbane-gaard.

Til Trafikkontrolør foreslaas oprykket i alt 16 Stillinger som Overassistent, dels i visse Administrationskontorer, dels paa nogle Stationer og Godsekspeditioner, alle efter samme Retningslinier som i de seneste Aar anlagt for Vurdering af Stillinger af den nævnte Kategori i 6. Lønningsklasse. 3 af de nævnte Stillinger faas ved de under Nr. 122 og 123 søgte Bevillinger, og der søges derfor kun 13 nye Stillinger som Trafikkontrolør.

I Overensstemmelse med Forudsætningerne i Forslag til Normeringslov for 1943—44, jfr. Anmærkningerne til Løbe Nr. 108, søges 24 Overassistentspladser for 1945—46 som 3. Part af en 4-aarig Bevilling, idet 16 Pladser fremkommer ved de ovenfor søgte Trafikkontrolør-Stillinger.

Der afskrives samtidig i alt 40 Stillinger som Trafikassistent.

Til 124.

For at kunne foretage en ønskelig Fastansættelse af Aspiranter søges Antallet af Ingeniører forhøjet med 4 mod tilsvarende Nedskrivning af Antallet af Ekstraingeniører.

Endvidere søges der 2 nye Stillinger som Ingeniør til Distrikternes Belysningsvæsen som nærmeste Medhjælp for Maskingeniøren ved Sagbehandling m. v. paa dette Special-Omraade, der er bleven stadig mere omfattende og betydningsfuldt.

Til 125 og 131.

En Tjenestemand med Arkitekt-Uddannelse under Overarkitekten har hidtil været udnævnt i en Konstruktør I-Stilling. Under Hensyn til hans Uddannelse og Arbejdsomraade finder man det rigtigst at omnormere Stillingen til en Arkitektstilling.

Endvidere ønsker man en Arkitekt-Stilling for at kunne foretage en rimelig Fastansættelse, idet Antallet af Ekstra-Arkitekter nedskrives tilsvarende.

Til 127.

Som Led i den fortsatte Genindførelse af Banekolonne-systemet — jfr. nedenfor under Punkt 142 m. fl. — er det nødvendigt at oprette to nye Stillinger som Overbanemester af 2. Grad.

Da det imidlertid maa karakteriseres som meget ønskeligt at oprykke to Overbanemesterstillinger fra 2. til 1. Grad, nemlig en Stilling under Baneafdelingens Sporkontor (Besigtigelse af Tømmer, Sveler m. v., som Statsbanerne aftager saavel i Indlandet som i Udlandet) og en Stilling under 2. Distrikt (Kurve-Regulering m. v.),