

bedet som Kontorassistent den 1. Oktober 1919, beskæftiget som Regnskabsfører og Kasserer og har herunder ogsaa at gøre med Udarbejdelsen af de aarlige Budgetter.

Kontorassistenten hos Statsadvokaterne, som den 1. April 1923 blev fast ansat som Kontorist og den 1. November 1935 udnævnt til Kontorassistent, forestaar Journalføringen og bistaar ved Arbejdsfordeling mellem og Tilsyn med det yngre Kontorpersonale, hvilket Arbejde efter den store Udvidelse, som er sket af Kontorpersonalet i Statsadvokaturerne ved Østre Landsret er blevet meget omfattende og er særdeles betydningsfuldt.

Under Hensyn til den kvalificerede og selvstændige Karakter af de 2 Kontorassistenters Arbejde foreslaas Stillingerne omnormeret til Kontorfuldmægtige af 2. Grad.

Til 109.

Forslaget om Oprettelse af 2 Kontorassistentstillinger skyldes, at det har været paakrævet i Københavns Politis Motor-kontor at henlægge kvalificeret Kontorarbejde til 2 Kontorister.

Som Følge af det under Løbe Nr. 108 stillede Forslag om Oprettelse af 2 Stillinger som Kontorfuldmægtige af 2. Grad hos Rigsadvokaten og Statsadvokaterne kan 2 Stillinger som Kontorassistenter nedlægges.

Under Henvisning til det anførte foreslaas Antallet af Kontorassistenter forhøjet med 2 og nedsat med 2.

## Afdeling 13.

### Grænsegendarmeriet.

Til 110.

I Henhold til Pkt. 129 i Normeringslovanordningen for 1944—45 kan der tillægges de Overgendarmer og Gendarmer, der har bestaaet Korpsets Pageksamen og har betroet Tjeneste, hver et Bestillingstillæg af 240 Kr. aarlig. Da det drejer sig om ca. 90 Tjenestemænd, og da Ydelsen af Tillægget er tænkt fordelt over 3 Aar, foreslaas der for Finansaaret 1945—46 bevilget yderligere 30 Bestillingstillæg af 240 Kr. aarlig.

Til 111.

Der foreslaas tillagt Korpsets Regnskabsfører, der har et stærkt forøget Arbejde og Ansvar, et Bestillingstillæg af samme Størrelse som det Tillæg, der ydes Grænsegendarmeriets øvrige overordnede Tjenestemænd.

## Afdeling 14.

### a. Statsbanerne.

Til 112 og 116.

Ledelsen af Statsbanernes Transport-agentur, der i Aarene indtil 1940 var overdraget en Trafikinspektør af 1. Grad, har i de sidste 4 Aar været varetaget af en Trafikinspektør af 2. Grad. Arbejdet maa imidlertid karakteriseres som saa vigtigt og i økonomisk Henseende betydningsfuldt for Statsbanerne, at Lederen bør være Trafikinspektør af 1. Grad.

Til 113 og 117.

Stillingen som Leder af Signalsektionen i Struer er af udpræget selvstændig og saa betydningsfuld Karakter og derhos med stadig forøget Omraade saavel i signalteknisk som i telefonteknisk Henseende, at Indehaveren bør være Baneingeniør af 1. Grad i Stedet for som hidtil Baneingeniør af 2. Grad.

Til 114 og 118.

Ledelsen af Vognværkstederne ved Centralværkstederne i København og Aarhus er overdraget 2 Maskiningeniører af 2. Grad, der hver har en Arbejderstyrke paa ca. 550 Mand under sig og har Ansvaret for Arbejder til en Værdi af flere Millioner Kroner aarlig. Der stilles til de to Ledere stadig stigende Krav som Følge af Materiellets Ombygning og dets stadig mere komplicerede Indretning m. v. Man maa derfor anse det for ønskeligt, at de to Ledere oprykkes fra Stillingen som Maskiningeniør af 2. Grad til Stillingen som Maskiningeniør af 1. Grad.

Til 115 og 120.

Stillingen som Skibskonstruktør er i Aarene siden dens Oprettelse undergaaet væsentlige Ændringer, idet der er bleven tillagt den betydningsfulde Arbejder ved Projektering af Nybygninger og større Ombygninger af Statsbanernes Færger og Skibe. Ogsaa i økonomisk Henseende er Stillingens Betydningsfuldhed stærkt vokset, idet Statsbanerne i det store og hele ingen fremmed Hjælp har anvendt ved Projekteringen af alle de senere byggede Færger og Skibe.

Under Hensyn hertil vil man finde det rigtigt at omplacere Stillingen fra 4. til 3. Lønningsklasse. Da Betegnelsen „Skibskonstruktør“ derhos i Forholdet til private Virksomheder er misvisende, vil man foretrække ved indtrædende Ledighed i Aarets Løb at indføre en ny Benævnelse: Søfarts-