

**Anm. til § 26: Bevægelserne paa Statens Statuskonti.****Til II. Vedrørende Passiverne. F.**

Jernbaner m. v. samt et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabne for almindelig Færdsel med Motor køretøjer.

De ovennævnte Beløb for 1945—46 er optaget paa nærværende Konto.

**6. Afdrag til Vej fonden paa Forskud til Anlægget af Færd selsbroen over Lille Bælt.**

Det Beløb, der af Vej fonden i Henhold til den Ministeren for offentlige Arbejder ved Tekstanmærkning Nr. 8 til § 26 II. D. paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1931—32 givne Bemyndigelse er udlagt forskudsvis til Anlæg af Færd selsbroen over Lille Bælt, skal tilbagebetales Vej fonden af den Andel af Motor afgifterne paa 500 000 Kr. aarlig, som i det fornødne Antal Aar stilles til Raadighed til Afholdelse af de med nævnte Anlæg forbundne Udgifter.

Af det Beløb paa 500 000 Kr., der er til Raadighed i 1945—46, paaregnes 445 000 Kr. at kunne anvendes som Afdrag paa Vej fondens Tilgodehavende, der pr. 1. April 1945 er anslaaet til 1 500 490 Kr.

**B. Udgift.**

Herunder opføres de Beløb, som af de i Henhold til fornævnte Lovbekendtgørelses § 9 til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Formaal stillede Beløb maa antages at ville komme til Udbetaling i 1945—46. Paa Grundlag af de givne Tilsagn skønnes der af Vej fonden og den særlige Fond til Vejarbejder at ville komme til Udbetaling i 1945—46 henholdsvis ca. 200 000 Kr. og ca. 1,5 Mill. Kr., medens der til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., til Dækning af Udgifter vedrørende Bygning af Færd selsbroen over Lille Bælt, til Foranstaltninger i Henhold til Krydsningsloven samt til Vedligeholdelse af visse Statsveje paaregnes anvendt henholdsvis 120 000 Kr., 500 000 Kr., 3 500 000 Kr. og 100 000 Kr. I de paagældende Udgiftsbeløb er medregnet Udgifterne ved Ministeriet for offentlige Arbejders Administration af fornævnte Midler, og i disse Udgifter indeholdes de paa Honorarskemaet under Løbe Nr. f.—h. opførte Honorarer til forskellige Tjenestemænd og Ikke-Tjenestemænd.

Der er endvidere indbefattet et Beløb paa 3000 Kr., der ønskes til Raadighed til Brug ved Bearbejdelsen af det ved Landsfærd selstællingen i 1939 indsamlede Materiale.

Med Hensyn til Honorarskemaet bemærkes, at Lønnen for en Ingeniør ved Vej laboratoriet er forhøjet med 333 Kr. fra 1944—45, idet paagældende, der er ansat den 1. Juni 1939, opnaar sit andet Alderstillæg paa 400 Kr. aarlig den 1. Juni 1945.

Med Hensyn til den paa Skemaet sidst nævnte Ingeniør bemærkes, at den paagældende, der er ansat den 1. Februar 1939, opnaar sit fulde 2det Alderstillæg paa 360 Kr. aarlig i 1945—46. Det tilføjes, at der i 1944—45 efter de dagældende Regler var trukket 1 Maaned fra hans Anciennitet, da han i Januar 1940 har været indkaldt til Beredskabsstyrken uden Løn fra Vej laboratoriet, hvorfor der kun var beregnet een Maaned af det andet Alderstillæg.

**2. Den fælleskommunale Udligningsfond, jfr. Lov Nr. 100 af 14. April 1937.****A. Indtægt.**

1. *Fælleskommunale Ejendomsskatter.* R. 38 642 472 Kr., B. 38 700 000 Kr., F. 39 300 000 Kr.

2. *Fælleskommunal Indkomstskat.* R. 99 169 197 Kr., B. 97 880 760 Kr., F. 108 397 127 Kr.

Ifølge Udligningslovens § 20 fastsætter Finansministeren hvert Aar, med hvilket Beløb den fælleskommunale Indkomstskat skal opkræves. Medens Skatten i Skatteaarene 1938—39 og 1939—40 blev udskrevet med 80 pCt. af Grundbeløbet, er den i de følgende Skatteaar udskrevet med Grundbeløbet, jfr. senest Finansministeriets Bekendtgørelse Nr. 57 af 7. Marts 1944.

Det foreslaaede Beløb udgør det til Opnaaelse af Balance paa Budgettet fornødne Nettoprovenu af Skatten.

3. *Fælleskommunal Formueskat.* R. 9 799 767 Kr., B. 9 200 000 Kr., F. 10 000 000 Kr.