

Lønningskemaer.

| Løbe Nr. | Konto | Lønnings- klasse | Antal efter Normeringslov | Antal efter Finanslov for 1944—45 | Seges foreget med | Stillingens Art | Grundløn | Aldersstilleg | Stedstilleg | Regulerings- og mindsteløg Tilleg | Børnehilleg | Bestillings- tillæg | Personligt Tilleg | Tilleg | Ialt | |
|----------|-------|---------------------|------------------------------|---|----------------------|---|-----------|---------------|-------------|---|-------------|------------------------|----------------------|-----------|-----------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | kr. | |
| 1 | 1. a. | 10. | » | 3 | 1 | Overført... | 1 253 100 | 228 547 | 136 064 | 572 119 | 4 730 | 4 800 | 5 790 | 2 205 150 | | |
| | | 11. | 12 | » | » | Tegnere | 2 670 | 10 680 | » | 1 920 | 6 432 | » | » | » | 19 032 | |
| | | 12. | 1 | » | » | Konstruktører af 3. Grad | 3 060 | 36 720 | 720 | 5 760 | 25 344 | 240 | » | » | 68 784 | |
| | | 13. | 5 | » | » | Pakhusmester af 2. Grad | 2 940 | 2 940 | 300 | 480 | 2 112 | » | » | » | 5 832 | |
| | | 14. | 3 | » | » | Pakhusformænd..... | 2 820 | 14 100 | 180 | 2 142 | 10 416 | » | » | » | 26 838 | |
| | | 14. | » | 1 | » | Overchauffører..... | 2 250 | 6 750 | 1 350 | 1 280 | 6 228 | 100 | » | » | 15 708 | |
| | | 14. | 3 | » | » | Telegrafhaandværker.... | 2 250 | 2 250 | 450 | 480 | 2 076 | » | » | » | 5 256 | |
| | | 15. | 12 | » | » | Kontorbudformænd..... | 2 250 | 6 750 | 1 350 | 1 440 | 5 190 | » | » | » | 14 730 | |
| | | 15. | » | 1 | » | Kontorbude | 1 920 | 23 040 | 7 200 | 5 760 | 24 912 | 240 | » | » | 61 152 | |
| | | 15. | 2 | » | » | Banearbejder | 1 920 | 1 920 | 600 | 432 | 2 076 | » | » | » | 5 028 | |
| | | 16. | » | 1 | » | Portmere | 1 920 | 3 840 | 600 | 640 | 4 152 | » | » | » | 9 232 | |
| | | 17.a. | 109 | » | » | Portør | 1 800 | 1 800 | 600 | 480 | 2 076 | » | » | » | 4 956 | |
| | | 17.b. | » | 122 | ÷11 | Kontorassisterter | 2 160 | 235 440 | 65 200 | 52 320 | 161 681 | » | » | 510 | 515 151 | |
| | | | | | | Kontorister..... | 1 500 | 166 500 | 33 710 | 53 280 | 140 128 | » | » | » | 393 618 | |
| | | | | | | Ialt... | 1 765 830 | 340 807 | 262 478 | 964 942 | 5 310 | 4 800 | 6 300 | 3 350 467 | | |
| | | | | | | Fragaar som Følge af, at en Del Stillinger er ubesat eller besat med Aspiranter | | | | | | | | 170 000 | | |
| | | | | | | Overledelsen ialt | | | | | | | | | 3 180 467 | |
| 2 | 2.a.1 | 1.c. | 2 | » | » | Distriktschefer..... | 10 800 | 21 600 | 900 | 912 | 6 120 | » | » | » | 29 532 | |
| | | 2. | 2 | » | » | Trafikbestyrere | 8 700 | 17 400 | 600 | 912 | 5 412 | » | » | » | 24 324 | |
| | | 2. | 2 | » | » | Banebestyrere | 8 700 | 17 400 | » | 912 | 5 184 | » | » | » | 23 496 | |
| | | 2. | 2 | » | » | Maskinbestyrere | 8 700 | 17 400 | 1 200 | 912 | 5 640 | » | » | » | 25 152 | |
| | | 2. | 2 | » | » | Signalinspektører | 8 700 | 17 400 | 600 | 912 | 5 412 | 240 | » | » | 24 564 | |
| | | 3. | 4 | » | » | Trafikinspektører af 1. Gr. | 7 800 | 31 200 | 1 800 | 1 872 | 10 368 | » | » | » | 45 240 | |
| | | 3. | 4 | » | » | Baneingeniører af 1. Grad | 7 800 | 31 200 | 1 200 | 1 872 | 10 368 | 120 | » | » | 44 760 | |
| | | 3. | 3 | » | » | Maskiningeniører af 1. Gr. | 7 800 | 23 400 | 600 | 1 344 | 7 776 | » | » | » | 33 120 | |
| | | 4.a. | 2 | » | » | Trafikinspektører af 2. Gr. | 6 900 | 13 800 | 800 | 912 | 5 040 | » | » | » | 20 552 | |
| | | 4.a. | 9 | » | » | Baneingeniører af 2. Grad | 6 900 | 62 100 | 1 200 | 4 128 | 21 816 | 720 | » | » | 89 964 | |
| | | 4.a. | 3 | » | » | Maskiningeniører af 2. Gr. | 6 900 | 20 700 | 1 200 | 1 420 | 7 560 | 120 | » | » | 31 000 | |
| | | | | | | At overføre... | 273 600 | 10 100 | 16 108 | 90 696 | 1 200 | » | » | » | 391 704 | |