

Til 4. Til det ovennævnte Formaal er i alt stillet 5,3 Mill. Kr. til Raadighed dels som Tilskud, dels som Laan, saaledes at Tilskudsbeløbene føres under nærværende Konto og Laanebeløbene under § 26 I. G. 1. B. I Finansaarene 1941—42 og 1942—43 er i alt forbrugt 2 734 809 Kr. 80 Øre, heraf 2 222 056 Kr. 48 Øre som Tilskud og 512 753 Kr. 32 Øre som Laan. Af det resterende Beløb paa 2 565 190 Kr. 20 Øre skønnes i indeværende Finansaar 1 650 000 Kr. at komme til Udbetaling, fordelt med 1 300 000 Kr. som Tilskud og 350 000 Kr. som Laan.

Det under nærværende Konto for Finansaaret 1943—44 bevilgede Beløb af 980 000 Kr. foreslaas herefter forhøjet med 320 000 Kr. til 1 300 000 Kr.

Kontoens Betegnelse foreslaas samtidig ændret, saaledes at „2den Del af en 2-aarig Bevilling paa i alt 2 800 000 Kr.“ udgaar, da Kontoen ogsaa omfatter det hidtil uforbrugte Beløb af de oprindelig i 1941—42 til Raadighed stillede Midler paa 2,5 Mill. Kr., jfr. herved, at det i 1943—44 besparede Beløb er genbevilget under Konto § 16 B. B. 8. og § 26 I. G. 1. B. 17. paa Finansloven for 1944—45. Betegnelsen bliver herved overensstemmende med den for Konto § 26 I. G. 1. B. 21. anvendte.

Til 5. Af det som Tilskud til Privatbanerne til Anskaffelse og Paamontering af Gasgeneratoranlæg paa Banemotorvogne til Raadighed stillede Beløb af 300 000 Kr. er i tidligere Aar forbrugt i alt 170 472 Kr. I Finansaaret 1943—44 anslaas Forbruget til 40 000 Kr., som derfor herved søges bevilget.