

374

Trafikministeriet. København, den 9. Maj 1944.

Journ. Nr. AT 1033.

Herved skal man anmode Finansministeriet om at ville foranledige foretaget følgende Ændringer i Forslag til Lovanordning om Tillægsbevilling for Finansaaret 1943—44:

- Til § 26 I. G. 1. B. Udgift.
- 1) 21. Til Dels rente- og afdragsfri Laan til Privatbanerne til Skærveballastering og visse andre Foranstaltninger ÷ 70 000 Kr.
 - 2) Som nyt Nummer. Rentefri og til Dels afdragsfri Laan til Privatbanerne til Lokomotivreparationer 114 000 Kr.

P. M. V.

Hoskiær.

Til Finansministeriet.

Birger Johannsen.

Bemærkninger til foranstaaende.

Til 1. Jfr. Bemærkningerne til Løbe-Nr. 4 i anden Skrivelse herfra af Dags Dato vedrørende Ændringsforslag til § 16 B. paa Tillægsbevillingslovanordningsforslaget for 1943—44.

Til 2. Af det til rentefri og til Dels afdragsfri Laan til Privatbanerne til Lokomotivreparationer til Raadighed stillede Beløb af 600 000 Kr. er i tidligere Finansaar forbrugt i alt 370 838 Kr. I Finansaaret 1943—44 anslaaes Forbruget til 114 000 Kr., som derfor herved søges bevilget.

375

Finansministeriet. København, den 17. Maj 1944.

Fra Indenrigsministeriet har man modtaget Meddelelse om, at der i Henhold til Lov Nr. 153 af 13. April 1938, jfr. Bekendtgørelse Nr. 298 af 30. Juni 1941 af Lov om Laan til Boligbyggeri m. m., i Finansaaret 1943—44 er udbetalt Laan med i alt 47 373 860 Kr., medens der til nævnte Formaal hidtil kun er søgt et Beløb af 45 Mill. Kr.

Under Henvisning hertil stilles følgende Ændringsforslag:

- Til § 26 I. G. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. Vedrørende Aktiverne. Tilgodehavender og Udlaan. I. Under Bestyrelse af Statsaktivkontorerne. B. Udgift. Som 32. Rentebærende Laan i Henhold til Lov Nr. 153 af 13. April 1938, jfr. Bekendtgørelse Nr. 298 af 30. Juni 1941 af Lov om Laan til Boligbyggeri m. m.
- Beløbet forhøjes med 2 373 860 Kr.

P. M. V.

Dige.

E. Valentin Hansen.