

- 9) Som nyt Nummer.
- b. Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de udlagte Forskudsbeløb 78 750 Kr.
- II. Vedrørende Passiverne. F. Henlæggelser til særlige Formaal. II. Andre Henlæggelser. A. Indtægt, jfr. § 5 IV. in fine.
- 10) 6. Afdrag til Vejfondene paa Forskud til Anlægget af Færdselsbroen over Lille Bælt, jfr. Udgiftspost 4.
- Beløbet nedsættes med 10 150 Kr.

Tekstanmærkning til § 26.

- 11) Som nyt Nummer.

De 3,5 Mill. Kr., som af Statskassens Midler stilles til Raadighed for Vejfondene til Detailprojektering af særlige Vejarbejder, vil med paaløbne Renter 4½ pCt. p. a. af de udbetalte Forskudsbeløb være at tilbagebetale Statskassen af Vejfondene med de Beløb, disse Fonds fremtidige aarlige Andele i Motorafgifterne maatte overstige 10 Mill. Kr.

Ingen Del af de Projekteringsudgifter, der afholdes med Tilskud af de ovennævnte 3,5 Mill. Kr., kan medregnes blandt de paagældende Kommuners regnskabsmæssige Vejudgifter.

P. M. V.

E. B.

Svend Garde.

Til Finansministeriet.

Bemærkninger til foranstaaende.

Til 1) Af det paa Finanslov 1943—44 under § 26 I. A. 3. B. 8. til Forøgelse af Sidetræksstandpladserne ved Esbjerg Havns nye Beddingsanlæg bevilgede Beløb, 90 000 Kr., ventes 88 000 Kr. først at komme til Anvendelse i 1944—45, hvorfor Beløbet ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget for 1943—44 vil blive foreslaaet nedsat med dette Beløb, der tillige med det i 1942—43 ikke medgaaede Beløb, 6 982 Kr., hermed søges overført til 1943—44.

Til 2) Af det i 1942—43 til forskellige Jord- og Vejarbejder i Esbjerg Havn ikke medgaaede Beløb, 10 408 Kr., ventes i 1943—44 anvendt 7 400 Kr., hvilket Beløb vil blive søgt genbevilget ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget for 1943—44, medens Restbeløbet, 3 008 Kr., ventes brugt i 1944—45 og derfor herved søges genbevilget.

Til 3) For Finanslov 1943—44 er der til Bygning af yderligere to Startbaner paa Københavns Lufthavn, Kastrup, bevilget 5 900 000 Kr. Imidlertid paaregnes der i nævnte Finansaar kun at ville blive Anvendelse for 5 350 000 Kr., hvorfor Bevillingen ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1943—44 vil blive foreslaaet nedsat med 550 000 Kr., der ventes anvendt i 1944—45 og derfor herved søges overført til dette Finansaar.

Til 4) I Skrivelse af 23. Juni 1943 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1943—44 til Dræningsarbejder paa Lufthavnen søges bevilget 125 000 Kr. Imidlertid ventes kun 38 000 Kr. anvendt i 1943—44, hvorfor dette Beløb vil blive søgt bevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar, medens Restbeløbet, 87 000 Kr., ventes brugt i 1944—45 og derfor herved søges bevilget.

Til 5) I Skrivelse af 16. April 1942 (Aktstykke Nr. 443) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der til Bygning af yderligere 2 Startbaner paa Lufthavnen søges bevilget i alt 6 000 000 Kr. Heraf paaregnedes 4 500 000 Kr. brugt i 1942—43, hvilket Beløb blev bevilget paa Tillægsbevillingsloven for nævnte Finansaar. Imidlertid er der i dette Finansaar brugt 4 611 865 Kr., saaledes at der yderligere skulde kunne disponeres over 1 388 135 Kr. Heraf paaregnes at blive Anvendelse for 600 000 Kr. i 1943—44, hvilket Beløb vil blive søgt bevilget ved Til-