

75

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Marts 1944.

Journ. Nr. G. 1156.

Som det vil være Finansministeriet bekendt, er Landingsarealet for Københavns Lufthavn, Kastrup, i de senere Aar blevet udvidet mod Syd og Vest samt udstyret med Betonstartbaner, ligesom Indflyvningen til Havnen sikres ved Paalæg af Servitutter mod Bebyggelse i en vis Højde. Der maa imidlertid efter de Erfaringer, som under Krigen er indvundet i Udlandet, regnes med, at Efterkrigstidens Trafikflyvning vil nødvendiggøre en yderligere Udvidelse i Retning Øst—Vest af Landingsarealet og Startbanerne, hvorimod det eksisterende Areal, saa vidt ses, vil være tilstrækkeligt i Retningen Nord—Syd. En Udvidelse mod Vest maa imidlertid anses for udelukket af Hensyn til de eksisterende Bebyggelser m. v. Vest for Lufthavnen, og en eventuel Udvidelse maa derfor ske mod Øst gennem en Opfyldning langs Lufthavnens Kystgrænse, hvor Vandstanden er meget lav. Ved en saadan Opfyldning vil der kunne indvindes ca. 150 ha, som vil gøre det muligt at udvide Landingsarealet i det ønskede Omfang, hvorhos der tilvejebringes et tiltrængt Byggeareal Nord for Lufthavnen indtil Maglebyleje paa ca. 100 000 m².

Da der maa regnes med at hengaa 3—5 Aar fra den Dag, Arbejdet paabegyndes, indtil Startbaner og Landingsareal paa det indvundne Areal kan benyttes, og da det vil være af afgørende Betydning for Danmarks Muligheder for at faa en væsentlig Anpart af den meget store internationale Lufttrafik, som kan forventes efter Krigen, at Københavns Lufthavn staar paa Højde med de store Lufthavne i Udlandet, maa nærværende Ministerium anse det for i høj Grad ønskeligt, at der allerede nu udarbejdes et Projekt med tilhørende Overslag til den omhandlede Udvidelse af Lufthavnen og i Forbindelse dermed foretages den nødvendige Undersøgelse af Vanddybde og Bundforhold i Færvandet ud for Lufthavnen, saaledes at Arbejdet om fornødent kan iværksættes med kort Varsel. Udgifterne til en saadan Projektering er anslaaet at ville andrage ca. 15 000 Kr.

Under Henviisning til foranstaaende skal man anmode Finansministeriet om at ville foranledige foretaget følgende Ændring i Forslag til Finanslovanordning for Finansaaret 1944—45:

Til § 16 A. E. Nyt Nummer.
Til Projektering af Opfyldning ud for Lufthavnen 15 000 Kr.

P. M. V.

H o s k i æ r.

Til Finansministeriet.

G. Teisen,
Eksp.sekr.