

### Til § 26. (Bevægelserne paa Statens Statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for Statsbanernes Vedkommende, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Paa Finansloven for 1943—44 er anslaaet en Netto-Tilgang til Statsbanernes Anlægs kapital paa 37 394 170 Kr. Dette vil ved Forslagene til Tillægsbevilling blive ændret til en Netto-Afgang paa 46 319 580 Kr., idet Forslaget viser en Netto-Afgang paa ialt 83 713 750 Kr. Den store Afgang fra Statsbanernes Anlægs kapital hidrører fra, at der paa Driftsregnskabet er foretaget en ekstraordinær Afskrivning paa 70 Mill. Kr., hvorom henvises til Bemærkningerne til § 2 A.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 3. Merindtægten hidrører fra Indfrielse af Boliglaan i Padborg.

Til 4. Jfr. det under § 2 A, Pkt. 58, anførte.

Til 6 og 11. Ved Finansloven for 1943—44 er paa § 26 I. A., Statsbanerne, Konto B. 1. d. bevilget et Beløb af 3 250 000 Kr. til Fornyelser af rullende Materiel og paa Konto B. 2. d. bevilget et Beløb af 15 250 000 Kr. til Forøgelse af rullende Materiel. Der vil imidlertid grundet paa den herskende Materiale mangel af disse Beløb kun kunne anvendes ca. 12,5 Mill. Kr. i Finansaaret 1943—44, medens Restbeløbet, ca. 6 Mill. Kr., vil blive søgt genbevilget ved Ændringsforslag til Finanslovsforslaget 1944—45.

Til 8. Fradragsbeløbet for Lønninger til Tjenestemænd under Anlæggene, der beskæftiges med Fremmedarbejder ændres fra 120 000 Kr. til 80 000 Kr.

Til 10. Beløbet fremkommer saaledes:

a. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v. ....	50 000	Kr.
b. 2. Spor Randers—Aalborg. ....	÷ 400 000	—
c. Elektrificeringen Valby—Ballerup. ....	60 000	—
d. Ændringer i Centralværkstedet i København. ....	÷ 450 000	—
e. Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation. ....	÷ 370 000	—
f. Ombygning af Færgelejer, Helsingør. ....	190 000	—
g. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev. ....	÷ 270 000	—
h. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup. ....	÷ 280 000	—
i. Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. v. ....	÷ 5 950 000	—
k. 2. Spor Roskilde—Lejre. ....	÷ 350 000	—
l. Jord- og Broarbejdet m. v., 2. Spor Lunderskov—Tinglev. ....	÷ 250 000	—
m. Baneforlægning, Langaa. ....	÷ 130 000	—
n. Sporudfletning, Hellerup. ....	÷ 50 000	—
	<hr/>	
	÷ 8 200 000	Kr.

ad a., c. og f.: Merforbruget skyldes, at Arbejdet er skredet hurtigere frem end paaregnet.

ad b. og k.: Mindreforbruget skyldes Mangel paa Spormaterialer.