

- ad 1. Forhøjelsen skyldes det ændrede Reguleringsstillæg.  
 ad 2. Nedsættelsen skyldes, at Lodsens er afgaaet ved Døden.  
 ad 3. Beløbet søges til Dækning af Udgifter ved Udvalgsmøder m. v.

ad 4. Ved Skrivelse af 29. Juni 1943 (Aktstykke Nr. 214) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling ydes de efterladte efter Lods Aage Jensen Bach, der omkom under et Flyverangreb den 8. August 1941, en Hædersgave efter Reglerne i Lov Nr. 93 af 20. Marts 1940 om Udbetaling af Hædersgaver til danske Sømand og Fiskere og deres efterladte. Beløbet for Tiden fra 8. August 1941 og for det ene Barns Vedkommende fra den 19. Februar 1942 udgør ialt 3068 Kr.

ad 5. Ved Skrivelse af 25. August 1943 (S. 1781/43) har Finansministeriet tiltraadt, at der afholdes et Beløb af 500 Kr. som midlertidig Understøttelse til Lodsens ved Nysted Lodseri som Følge af, at Lodseriets Indtægter paa Grund af ekstraordinær Tilbagegang i Skibsfartens Besejling af Nysted har svigtet.

Til 65. Beløbet fremkommer saaledes:

1) Udgifter ved Lodsstationerne ved Storstrømsbroen og Lillebæltsbroen (anslaaet).....	489 580 Kr.
2) Udgifter ved Patrouille- og Inspektionsfartøjet „Lif“s forskriftsmæssige Kontrolsyn (anslaaet).....	4 300 —
3) Udgifter ved Minesikring af Lodsvæsenets Skibe (anslaaet).....	130 —
4) Krigsforsikring af enkelte af Lodsvæsenets Skibe (anslaaet).....	1 700 —
5) Udgifter til Observationsposter (anslaaet).....	2 400 —
6) Vederlag til Personel i Lodsdirektoratet.....	1 890 —
	500 000 Kr.

ad 1. Som Følge af den etablerede Lodstvang har det ligesom i tidligere Finansaar været nødvendigt at have Vagt- og Lodsartøjer udlagt ved de oprettede Lodstationer. Udgifterne til Driften af Skibene, herunder Lønning til og Bepispning af det paa-gældende Personel, Bugserassistance m. v., anslaaes til 489 580 Kr.

ad 2. Beløbet udgør Udgifterne ved det forskriftsmæssige Kontrolsyn.

ad 3. Udgifterne til Minesikring af Lodsvæsenets Fartøjer anslaaes til 130 Kr. for indeværende Finansaar.

ad 4. Det drejer sig alene om Lodsdamperen „Lodsens“ ved København og dens Afløsningsfartøj, idet Krigsforsikringen for Lodsmotorskibet „Skagen“, som blev opretholdt af Søværnet (Søtransportvæsenet), saalænge Motorskibet anvendtes til Mineeftersøgningstjeneste, er blevet opsagt, efter at denne Tjeneste ophørte den 29. August 1943, og man ikke har fundet Anledning til derefter at forny Krigsforsikringen under Hensyn til, at Skibet under de nuværende Forhold kun nu og da forlader Haynen. Den hermed forbundne Risiko for Skibet har man ment, at Staten som Ejer af Skibet bør bære direkte.

ad 5. Efter at Marineministeriets militære Virksomhed og dermed Kystudkigsstationernes Tjeneste var ophørt ved Begivenhederne den 29. August 1943, har Marineministeriet for at imødekomme Ønsket om størst mulig Sikkerhed for den danske Skibsfart paalagt en Del Fyr og Lodstationer at holde særlig Udkig under Overflyvning for i størst muligt Omfang at skaffe Viden om Minenedkast, Søulykker m. v. Udgiften hertil anslaaes for indeværende Finansaar til 2400 Kr.

ad 6. I Henhold til Finansministeriets Skrivelse af 2. November 1943 (S. 2081/43) er der til Lodsinspektøren samt Bogholderen og Assistenten i Lodsdirektoratet som Vederlag for forskelligt ekstraordinært Arbejde afholdt et Beløb paa ialt 1890 Kr.

Til 66. Merudgiften skyldes Forhøjelse af Reguleringsstillæg m. v.

Til 67. Merudgiften skyldes Forhøjelse af Tillæg til Honorarer.

Til 68. Besparelsen skyldes dels den ved normal Afgang gennemførte Reduktion af Mandskabet ved Motorredningsbaadsstationer og dels Nedlæggelse af Redningsstationerne Aalbæk og Nørre Tornby henholdsvis pr. 30. Juni og 31. December 1943.