

Der kan saaledes forventes at ville medgaa ca. 8200 Kr., hvorfor Bevillingen 21 666 Kr. foreslaas nedsat med 13 466 Kr.

Til 6. Da der under nærværende Konto ikke ventes at komme noget Beløb til Udbetaling, foreslaas det at lade Beløbet udgaa.

Til 7. Nedsættelsen skyldes, at der i de til Grund for Ministeriets Bidrag til Finanslovsforslaget liggende Beregninger var indløbet en Fejl.

Til 8. Forhøjelsen skyldes Reguleringstillæggets Stigning.

Til 9. Forhøjelsen skyldes, at Honorartillægget er forhøjet med 5 pCt.

Til 10. Forhøjelsen skyldes, at det som Følge af Kommissariaternes Flytning fra Ministerialbygningen til Ny Vestergade 19, hvorved det hidtil bestaaende delvise Kontorfællesskab med Trafikministeriet er ophørt, har været nødvendigt at ansætte en Kontorassistent til Bestridelse af det daglige Kontorarbejde. Flytningen har desuden medført forøgede Udgifter til Budtjeneste.

Til 11. Kontoens Benævnelse er ændret fra „Kontorholdsgodtgørelse“ til „Kontorholdsudgifter“. Stigningen skyldes den som Følge af Flytningen nødvendiggjorte Ophævelse af det hidtil med Trafikministeriet bestaaende delvise Kontorfællesskab.

Til 12. Stigningen skyldes, at Udgiften til Etablering af Kontor, der i alt har andraget 3958 Kr. 27 Øre, er afholdt under denne Konto, ligesom Udgifterne til Skrivning og Udsendelse af Bekendtgørelser samt Fremstilling af Legitimationsbeviser i Anledning af Møder i de forskellige Besigtigelses- og Ekspropriationskommissioner, der paaregnes at ville andrage ca. 1900 Kr., efter Henstilling fra 2. Hovedrevisorat er afholdt under denne Konto, i Stedet for som hidtil under vedkommende Ekspropriationskonti. Endvidere indgaar i Forhøjelsen et Beløb af 2160 Kr., svarende til Værdien af et Aarskort til Statsbanerne til den ene Kommissarius under Hensyn til, at Statsbanerne har ønsket, at der fremtidig betales for begge de for Kommissarierne udfærdigede Aarskort.

Til 14. Nedsættelsen skyldes, at de forskellige Stillinger har været ubesatte i nogen Tid efter den hidtidige Direktørs Død. I Nedsættelsen fragaar det forhøjede Reguleringstillæg.

Til 15. I Forhøjelsen indgaar Vederlaget til den i den ledige Ingeniørstilling fra 1. Februar 1944 foreløbigt paa Prøve konstituerede Civilingeniør samt Vederlag til Vikar under Sygdom og Ferie, Honorarer for Assistance ved Behandling af Sager vedrørende Privatbanernes Køreplaner m. v., Reguleringstillæggets Stigning og den almindelige Prisstigning. Endvidere er medtaget Udgiften til Husleje og Varme i et ekstra Kvartal, hvilken Udgift ved en Forglemmelse ikke er afholdt i forrige Finansaar.

Til 16. Beløbet er anvendt til Funktionshonorar til Kontorchefen og Ingeniøren for den Tid, de efter den hidtidige Direktørs Død indtil deres Udnævnelse til henholdsvis Direktør og Kontorchef har fungeret i disse Stillinger.

Til 17. Som Tilskud til delvis Dækning af de i Betragtning kommende Privatbaners Underskud i 1942—43 (1942) er i Henhold til Lovbestemmelsen tilsagt Banerne i alt 125 000 Kr., der herved søges bevilget. Endvidere søges der i Overensstemmelse med Lovens § 3 som Vederlag til Medlemmerne af det deri omhandlede Udvalg samt til Dækning af Udvalgets Administrationsudgifter bevilget et Beløb af 10 500 Kr.

Til 18. Efter det hidtidige Forbrug paa denne Konto at dømme maa det forventes, at der i alt vil medgaa ca. 75 000 Kr. Kontoen søges derfor forhøjet med 25 000 Kr. fra 50 000 Kr. til 75 000 Kr.

---