

Til § 16 B. (Trafikministeriet).

De paa de enkelte Konti opførte Beløb fordeler sig saaledes:

	Nybevilling i Henhold til Lov	Nybevilling uden Lov
	Kr.	Kr.
1.		600
2.		÷ 13 615
3.		÷ 5 000
4.		÷ 1 500
5.		÷ 13 466
6.		÷ 1 000
7.		÷ 1 198
8.		1 210
9.		258
10.		2 700
11.		1 560
12.		8 020
13.		÷ 996
14.		÷ 5 528
15.		6 900
16.		459
17.	135 500	
18.		25 000
		139 904

Til 1. Da der i alt paaregnes forbrugt 2100 Kr., søges Bevillingen 1500 Kr. forhøjet med 600 Kr.

Til 2. Det paa Finansloven opførte Beløb udgør en Trediedel af Ministeriet for offentlige Arbejders og Trafikministeriets samlede Udgifter til Medhjælp. Imidlertid er der i dette Beløb medregnet Lønningerne til 5 Ingeniører, der udelukkende gør Tjeneste i Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor, og da man har fundet det rigtigst, at Ministeriet for offentlige Arbejder fuldt ud afholder Lønningen til disse Ingeniører, foreslaas nærværende Konto nedsat som angivet. Der er dog samtidig taget Hensyn til Reguleringsstillæggets Forhøjelse.

Til 3. Under Hensyn til, at Tjenesterejserne paa Grund af Forholdene er nedsat til et Minimum, skønnes Bevillingen at kunne nedsættes med 5000 Kr. til 1000 Kr.

Til 4. Da der under nærværende Konto kun ventes at ville blive Anvendelse for 1000 Kr., foreslaas Bevillingen 2500 Kr. nedsat med 1500 Kr.

Til 5. Til Kommissionsudgifter er medgaaet, henholdsvis ventes at ville medgaa:

	Brugt pr. 31/12 1943	Ventes yderligere forbrugt
Privatbaneudvalget af 1940—41.....	1 395 Kr.	2 900 Kr.
Omnibusudvalget af 1942.....	2 200 —	600 —
Udvalget angaaende Trykluftbremser til Privatbanerne	1 000 —	100 —
	4 595 Kr.	3 600 Kr.