

	Nybevilling i Henhold til Lov	Genbevilling	Nybevilling uden Lov
	Kr.	Kr.	Kr.
Overført		66 039	÷ 3 277 016
92.		4 000	
93.		8 000	
94.		56	
95.			200 000
96.			8 000
97.			9 150
98.			90 000
99.			21 000
100.			12 040
101.			1 000
102.			11 700
103.			4 419
104.			÷ 678 000
105.			242 000
106.			42 900
107.			194 500
108.			14 300
109.			190 200
110.			÷ 399 000
111.			÷ 1 000
112.			132
113.			7 644
114.			48 000
115.			5 500
116.			950
117.			1 200
118.			3 424
119.			1 177
120.			÷ 12 674
121.			÷ 5 600
		78 095	÷ 3 264 054
		÷ 3 185 959	

Til 1. Da der ialt paaregnes forbrugt 1920 Kr., søges Bevillingen, 1500 Kr., forhøjet med 420 Kr.

Til 2. Det paa Finansloven opførte Beløb udgør $\frac{2}{3}$ af Ministeriet for offentlige Arbejders og Trafikministeriets samlede Udgifter til Medhjælp. Imidlertid er der i dette Beløb medregnet Lønningen til 5 Ingeniører, der udelukkende gør Tjeneste i Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor og da man har fundet det rigtigst, at Ministeriet for offentlige Arbejder fuldt ud afholder Lønningerne til disse Ingeniører, søges nærværende Konto forhøjet i Overensstemmelse hermed. Samtidig søges herved bevilget et Beløb af 4500 Kr., som er udbetalt de ovennævnte 5 Ingeniører som Vederlag for Ekstraarbejde ved Fordelingen af de Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder tilsagte 50 Mill. Kr. samt ved Fordelingen af de 17 Mill. Kr., der er bevilget til Viaduktanlæg. De nævnte Vederlag refunderes fuldt ud af Motorafgifterne.

Til 3. Nedsættelsen skyldes, at Antallet af Tjenesterejser paa Grund af Forholdene har været mindre end paaregnet.