

Til D. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. Naar Indtægterne forventes at ville indgaa med ca. 100 000 Kr. mere end paaregnet, skyldes dette, at Refusionerne paa Grund af Prisforholdene er blevet større end normalt, i hvilken Henseende det specielt indvirker, at der i vid Udstrækning er anvendt Tørv til Fyring til Trods for, at dette Brændsel er meget uøkonomisk i Brug. Materiellets Beskæftigelse har i øvrigt paa Grund af de særlige Forhold været meget uensartet, saaledes at nogle Fartøjer slet ikke har været i Drift, medens andre til Stadighed har været i Brug.

Oprensningsarbejderne ved Statens Havne og Anlæg har, som det vil ses, haft et betydeligt mindre Omfang end paaregnet, men dette mere end opvejes af de Refusionsbeløb, der er opført som indgaaet fra andre Havne m. v.

Til 5. Nedsættelsen fremkommer som Forskellen mellem Merudgiften i Anledning af Reguleringstillæggets Stigning og de Besparelser, der er fremkommet som Følge af, at en Række Stillinger i Aarets Løb er blevet ledige.

Til 7. Merudgiften hidrører fra, at Arbejdet paa flere Arbejdspladser har maattet forceres meget stærkt, hvorfor der i udstrakt Grad er præsteret Overarbejde.

Til 8. Forhøjelsen skyldes i det væsentlige, at en Del Mandskab, der er hjemmehørende paa det Opmudringsmateriel, som paa Grund af Forholdene ikke har været beskæftiget, har været udstationeret paa det Materiel, der har været i Drift, hvorfor der er paaløbet betydelig større Udgifter til Dagpenge og Befordring end paaregnet. Samtidig er der afholdt betydelige Udgifter til Sørisikotillæg samt til Vagtmandskab paa Materiel, som har været oplagt uden for Hjemstedshavnene.

Til 9. Honoraret til Skibsførere og Maskinmestre for meget og vel udført Arbejde opføres paa Tillægsbevillingsloven i Henhold til Tekstanmærkning paa Finansloven for Finansaaret 1943—44.

Hertil har siden 1923—24 været bevilget vekslende Beløb, saaledes i de sidste 5. Aar 5100 Kr., 3825 Kr., 0 Kr., 0 Kr. og 5600 Kr.

Som ovenfor nævnt har en Del af Materiellet været intensivt udnyttet, til Dels ved særlig vanskelige og forcerede Arbejder, og Officersmandskabet paa disse Fartøjer har udvist stor Dygtighed og Energi.

For Perioden fra 1. Oktober 1942 til 30. September 1943 har Vandbygningsdirektøren derfor indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 8200 Kr. Dette Beløb er fastsat paa lignende Maade som foregaaende Aar paa Grundlag af dels det Antal Arbejdstimer, som er præsteret af de i Betragtning kommende Fartøjer, dels de nærmere Omstændigheder, hvorunder Arbejdet er udført, og man har efter det foreliggende ment at kunne tiltræde Vandbygningsdirektørens Indstilling.

Til 10. Bl. a. grundet paa, at en Række Stillinger i Aarets Løb har været ubesatte, har det i større Udstrækning end forudsat været nødvendigt at beskæftige løs Arbejdskraft, som ogsaa i vid Udstrækning har maattet anvendes til Supplering af Fartøjernes faatallige Matros- og Fyrbøderbesætninger.

Til 11. Naar der herunder til Trods for, at Indtægterne er blevet større end budgetteret, fremkommer en Besparelse, skyldes dette omfattende Arbejder for fremmede Rekvirenter, der selv har leveret Kul og Brændselolie.